Manuel d'installation spécifique, par modèle de véhicule, du

Régulateur de vitesse RG9

Installation seulement avec câblage universel

Code 3800.1027B



Ver 10-2011

SOMMAIRE

- Sécurité et installation AP900 Interface 4-5
- ALFA: 147, 156 (1997-2002) 32
- Alfa: 147, 156 42
- AUDI: A3 03>, A4 08>, A6 06>, TT 06> 17
- Audi: A2 – A3 (<2006) – A4 – A6 (<2006) *(Pas Diesel)* 44
- BMW: 1 3, 5, 6, 7 series 6
- Citroen: Jumper (2006>) 42
- Chevrolet: Captiva 51
- CHEVROLET: Epica VCDI 7
- CHEVROLET: Lacetti TCDi, Nubira TCDI 8
- CHRYSLER: PT Cruiser 2006 9
- CHRYSLER: Grand Voyager (2008>) 10
- Dodge: Caliber 2.0,Caliber 2.0 CRD (diesel) 49
- DODGE: Nitro 10
- FORD: Focus (2007> USA model only!) 10
- Ford: Fiesta 1.4, 1.6, 2.0, Diesel et Fusion 40
- FIAT: Marea (1999-) 33
- Fiat: Ducato (<2006) 35
- Fiat: Panda 4x4 1.3 diesel (2006>) 50
- Fiat: Sedici 41
- Fiat: Stilo, Doblo, Multipla et Strada (Iveco Turbo Daily), Ducato (2006>). 42
- Honda: Civic (2006>) 1.4, 1.8 et 2.2 cdti, CRV (2007>) 2.0 2.4 et 2.2cdti 45
- Honda: Civic (<2006), Accord (2006>), CRV et FRV 48
- Honda: Jazz (2002>) 46
- HONDA: Jazz 2006-2008. 22
- Honda: Jazz / Fit (2009-) 23
- Hyundai: Accent. 42
- Hyundai: Getz CRDi 2008> 8
- Hyundai: Sonata 2.4 (2005>), Sonata 2.0 CRDI. 37
- Hyundai:Santa-Fe (2006>) 37
- JAGUAR: S-TYPE (de 1998),S-TYPE 2001- 52
- JEEP: Cherokee (2008>), Wrangler (2008>) 10
- JEEP: Cherokee 1.8 CRD, 2.8 CRD (2006). 11
- KIA: Rio CRDi 2008>. 8
- Kia: Cerato, Sportage, Carnival (2006>). 42
- LAND ROVER: Discovery 2004>. 26
- LAND ROVER: Freelander (1997-2003) 27
- LAND ROVER: Defender TD4,TD5,TD6 28

SOMMAIRE

- Mazda: 2..40
- MAZDA: 6 (2002- 2008) 12
- MERCEDES: Vito <2006, Sprinter <2006. 14
- MERCEDES: Vito 2006>. 15
- MERCEDES: A + B – Class , Vaneo CDI 2005 16
- MERCEDES: C-class 2007>, Sprinter 2006> 20
- Mini: One, Cooper, Cooper S 6
- Nissan: Primastar, Kubistar et Interstar 36
- Nissan: X-trail..39
- Nissan: Note et nouvelle Micra (2005>)...43
- Opel: ASTRA DTI (1998-2004), ZAFIRA (<2005) 30
- Opel: FRONTERA...31
- Opel: Vivaro et Movano..36
- Peugeot: Boxer (<2006) 35
- Peugeot: Boxer (2006>) 42
- Porsche: Boxter..18
- Porsche: Cayenne V6 (2005) 47
- PORSCHE: 996 Carrera (MY2000), Boxter S 19
- RENAULT: Twingo 2007> 29
- RENAULT: Laguna 1.5DCI (MY2009) 34
- Renault: Trafic, Master, Kangoo Laguna et Espace (2002>) 36
- Renault: Modus, Clio (2006>),Mégane 2:16v (2003-2004),
- 1.9 DCI (2003) 1.6,Scenic: 1.6 16V, 1.9Dci (2003>), 2.0 16V,...............................43
- Laguna (2006>) Version 2: 1.9DCI 43
- SEAT: Altea, Leon 06>, Toledo 06> 17
- Seat: Cordoba – Leon (<2006) – Alhambra *(Pas Diesel)*.......................................44
- Skoda: Fabia – Octavia (<2006) *(Pas Diesel)*. 44
- SKODA: Octavia 06>, Superbe 17
- SMART: ForTwo 2007> 20
- SMART: ForTwo <2007 20
- SUBARU: Legacy <2007 24
- SUZUKI: Jimny 1.5 DSL..25
- Suzuki: Grand Vitara (2006) Type 5 Essence et Diesel,SX-4.................................41
- SSANGYONG: Rexton 230 13
- SsangYong: Rexton XDI 270, Rodius XDI 270, Kyron 42
- TOYOTA: Verso S 53
- VW: Caddy 04>, Golf V (plus) , Golf VI, Jetta 05>, Polo 7 , Touran 06>
- Passat 05>, EOS, Tiguan 17
- VW: Crafter 2.5 Diesel 2006> 20
- Volkswagen: Fox – Polo – Golf (2003-2004) – Touran *(Pas Diesel)*...........................44

INDICATIONS GENERALES ET DE SECURITE POUR L'INSTALLATION DU MODULE D'INTERFACE RG9

NOTA! : Avant d'installer le module d'interface RG9, lisez attentivement le manuel d'installation du régulateur de vitesse

RG9

Avertissement

Si le câble n'est pas raccordé correctement, il pourra se produire un court-circuit avec possibilité de

- Incendie des câbles
- Détérioration de l'unité électronique de contrôle
- Endommagement des fonctions électriques
- Manque de fonctionnement du moteur

Pour un raccordement sûr, soudez les câbles et isolez le raccordement.
Pour éviter les risques de courts-circuits, débranchez toujours le pôle négatif de la batterie avant de passer à l'installation.

Attention !

En débranchant le pôle négatif de la batterie, les données dans la mémoire volatile des dispositifs électroniques seront supprimées.
Il faut programmer à nouveau les dispositifs suivants :

- Radio
- Horloge
- Ordinateur de bord
- Position des sièges
- Timer

Attention !

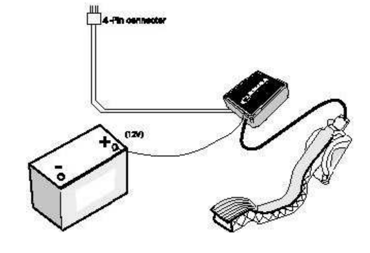
Pour contrôler la tension des câbles électriques, utilisez exclusivement un testeur à diode, un voltmètre ou autre indicateur. Les testeurs qui s'éclairent consomment trop de courant et les dispositifs électroniques du véhicule pourraient se détériorer.

Attention !

Module électronique d'interface RG9 :

Le module électronique doit toujours être fixé dans le compartiment passager du véhicule, près de la pédale d'accélérateur, avec des vis à tôle de 4 mm. Évitez les positions exposées à une chaleur excessive, à l'humidité ou à proximité de conducteurs à haute tension. La position d'installation la plus commune est sous le tableau de bord, côté volant, derrière la boîte à gants ou derrière la plinthe, côté volant ou côté passager. Évitez d'installer le module électronique dans le compartiment moteur. Pour l'installation, marquez la position des trous, centrez le foret et percez des trous de 3 mm ou utilisez le tampon bi adhésif pour fixer le module électronique sur une surface plate. Avant de percer les trous, contrôlez toujours **le côté opposé**.
Installez provisoirement le module électronique dans la position choisie. Vissez-le SEULEMENT si son accès est facile
L'installation étant terminée, le module électronique peut être vissé dans la position choisie.
Le kit contient :

- Câblage universel
- Fusible 2A



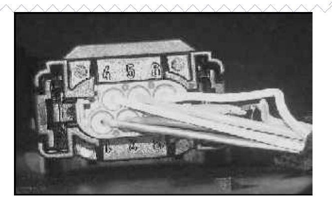
VERIFICATION DES SIGNAUX

Tous les diagrammes de fonctionnement indiqués ici marchent avec **le signal bas du potentiomètre sur le fil Jaune et le signal haut sur le fil Blanc**, comme cela a été observé sur les voitures analysées.
Il arrive parfois que sur certaines versions de ces voitures les signaux haut et bas du potentiomètre soient inversés, ce qui compromet le fonctionnement du RG9.

Avant de procéder à l'installation, vérifier si la position des signaux dans le connecteur de la pédale de l'accélérateur est correcte :

- mesurer la tension (A) au point de jonction du fil Jaune, la pédale étant relâchée
- mesurer la tension (B) au point de jonction du fil Blanc, la pédale étant relâchée
- la tension A doit inférieure à la tension B. S'il n'en est pas ainsi, intervertir le raccordement du fil Jaune avec le fil Blanc. Les fils Marron et Rouge seront inversés par voie de conséquence (Jaune avec Marron et Blanc avec Rouge).

***BMW**: 1 3, 5, 6, 7 series*
***Mini**: One, Cooper, Cooper S*

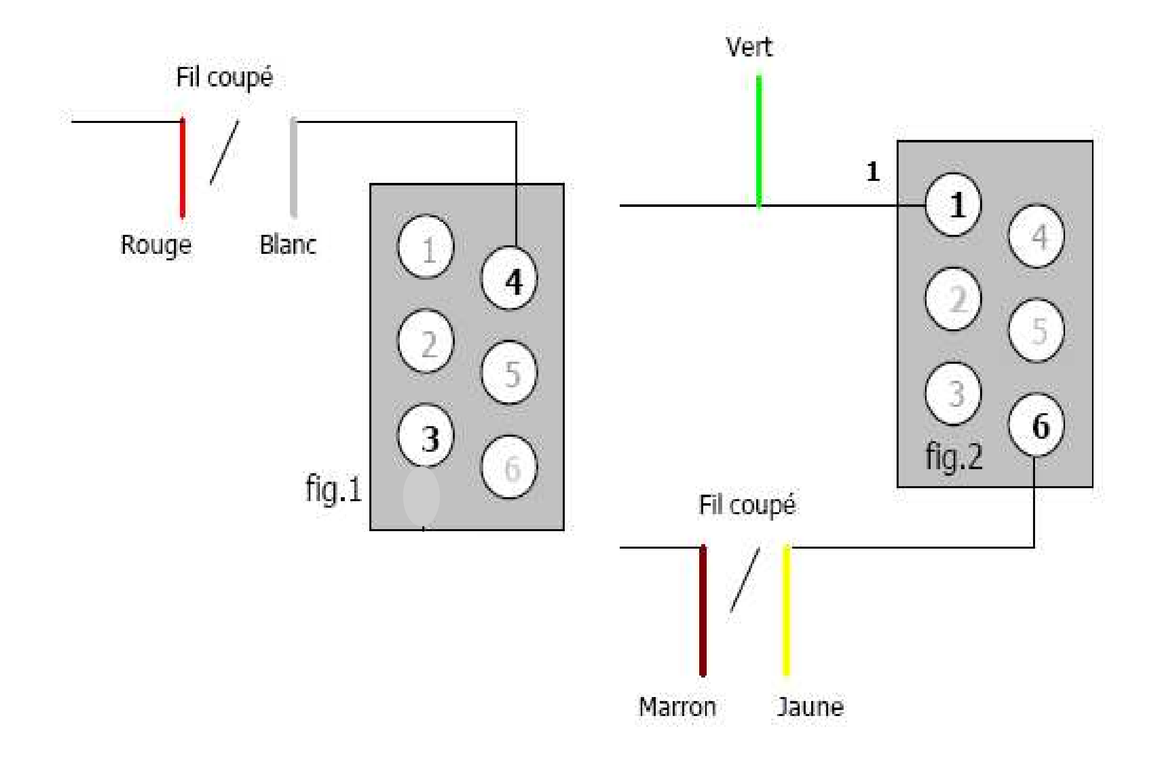


Débranchez la batterie du véhicule

- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.2).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.1)

Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Re-brancher le câble 6 voies sur la pédale accélératrice
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



CHEVROLET : Epica VCDI

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 5 sur du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Re-brancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

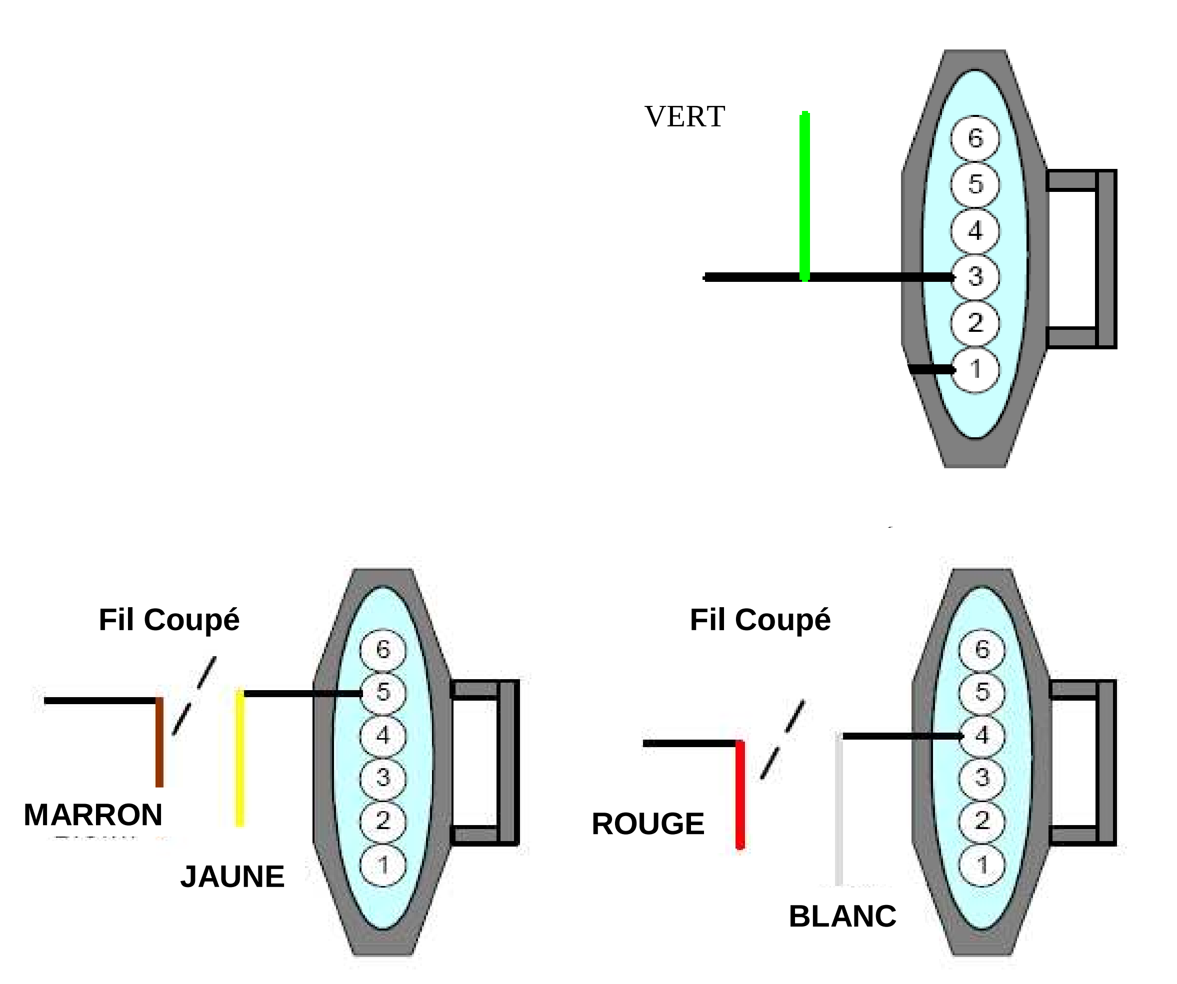


figure 2. *figure 3.*

CHEVROLET: LACETTI TCDI, NUBIRA TCDI
HYUNDAI: GETZ CRDI 2008>
KIA: RIO CRDI 2008>

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 1 sur du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Re-brancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

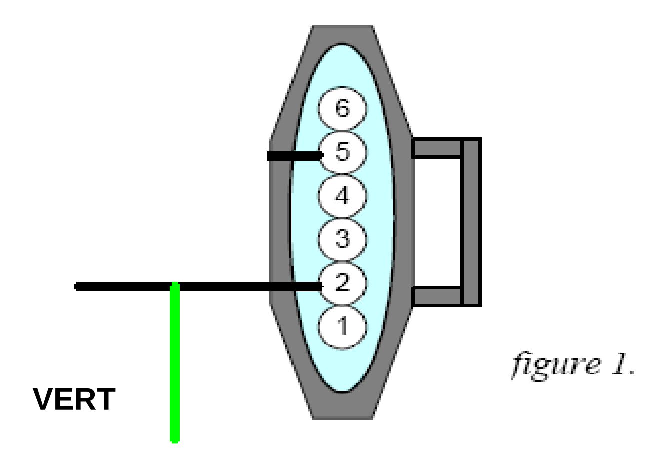


figure 1.

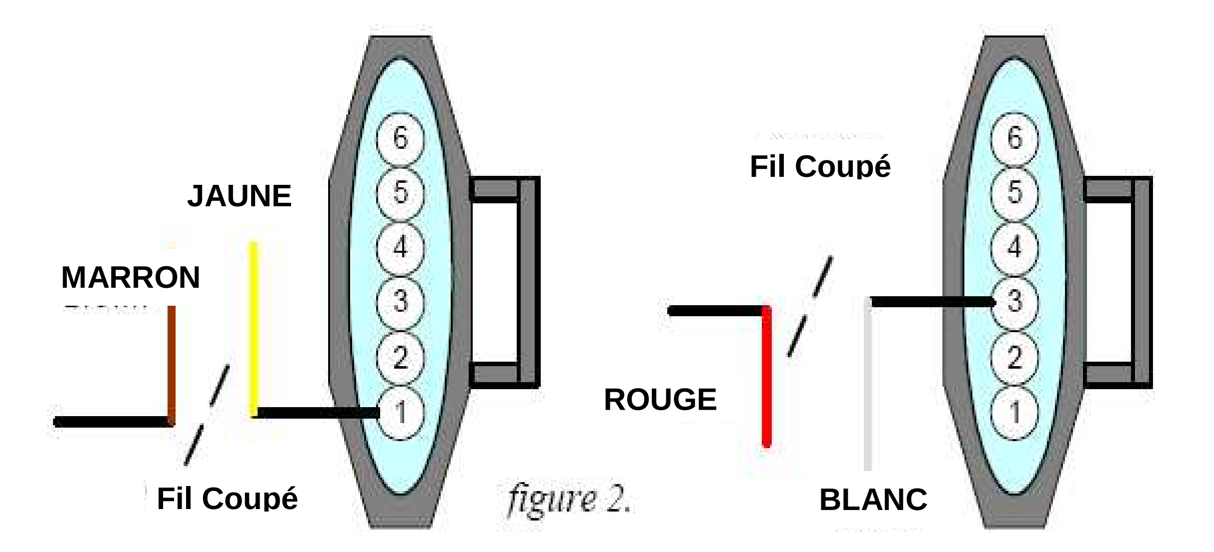


figure 2.

figure 3.

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (10 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Soudez le fil noir au fil en position 8 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 7 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 7 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 7 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 10 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

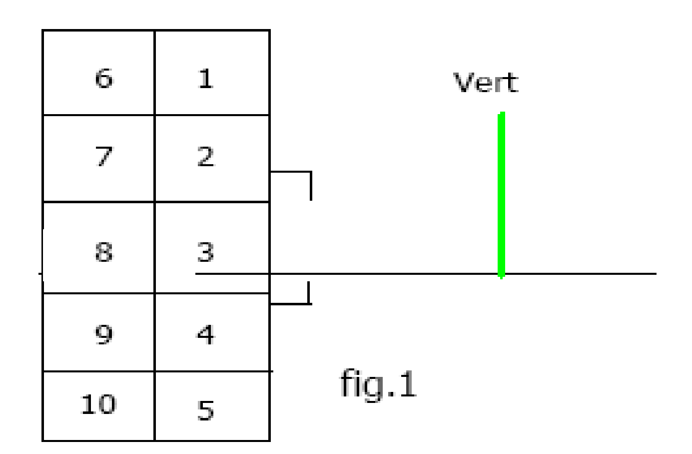


fig.1

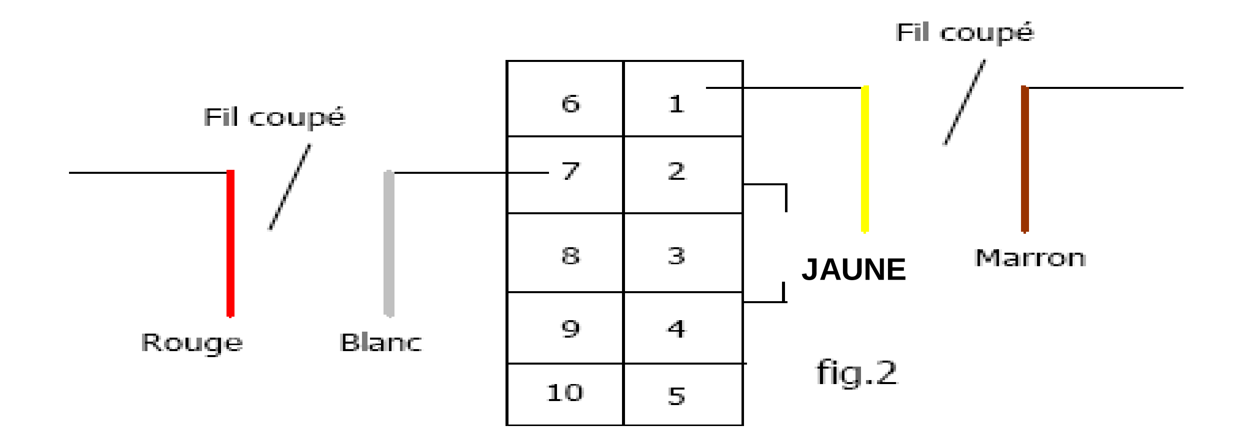


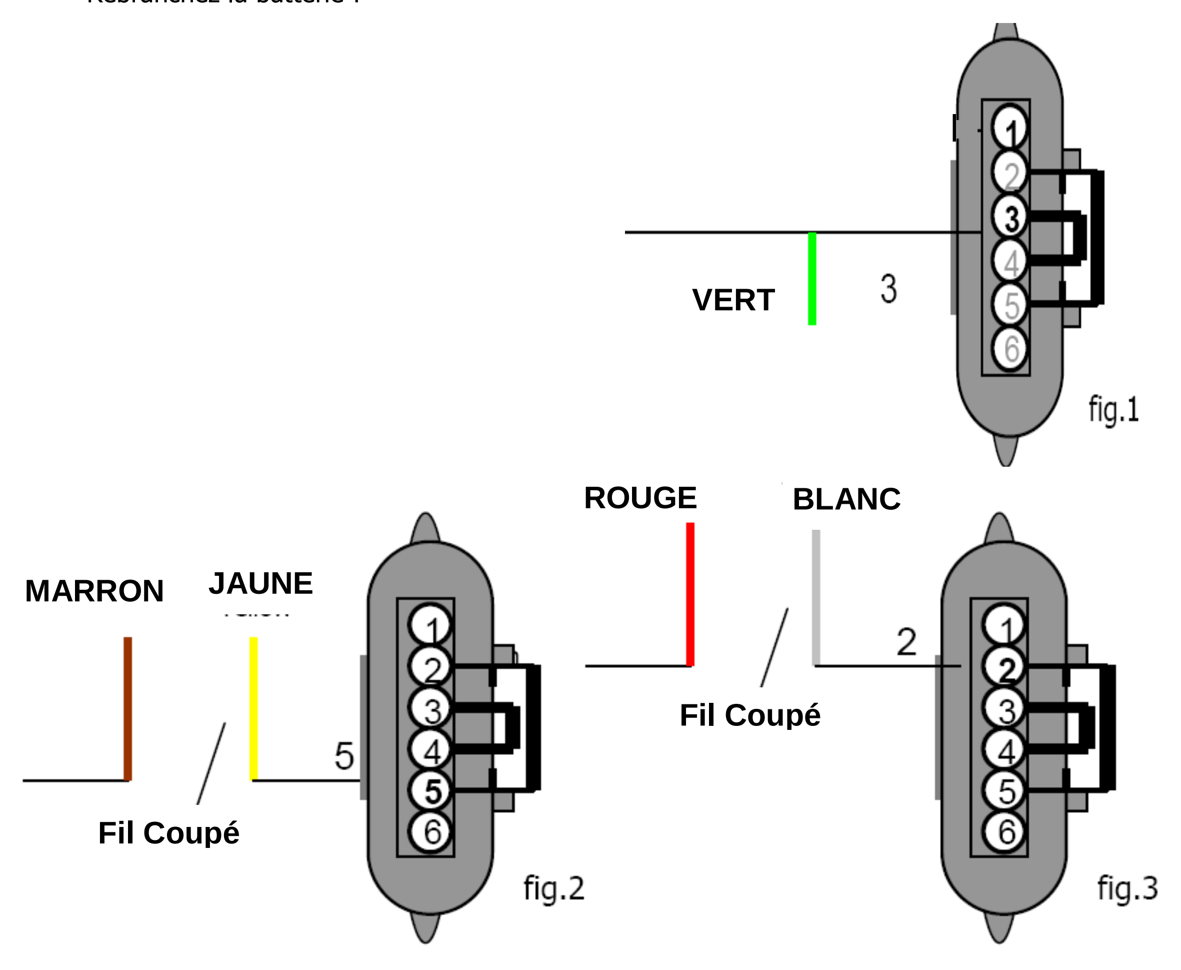
fig.2

_CHRYSLER__: Grand Voyager (2008>),_
_DODGE__: Nitro_
_FORD__: Focus (2007> USA model only!)_
_JEEP__: Cherokee (2008>), Wrangler (2008>)_

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.3).
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (fig.2)

Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

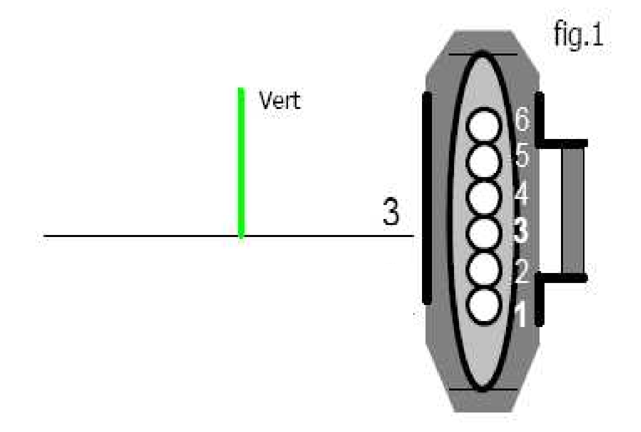


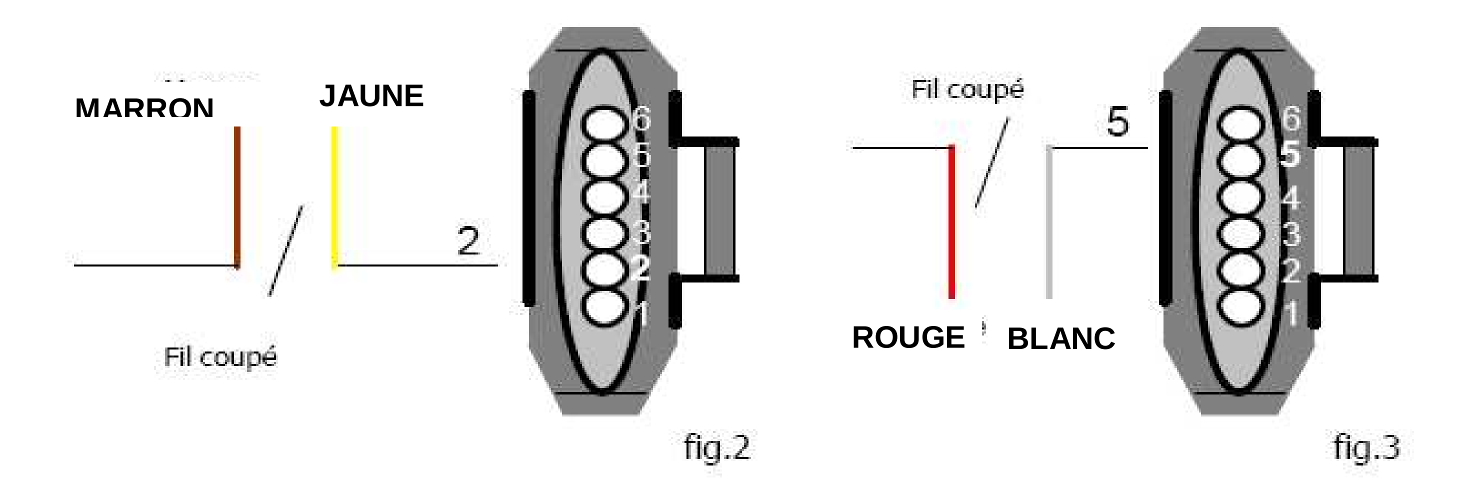
JEEP: Cherokee 1.8 CRD, 2.8 CRD (2006)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil **Vert** en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !





MAZDA: 6

- Débranchez la batterie du véhicule
- Localisez le multi connecteur au l'Un-pilier sous le tableau de bord (se trouve sur la gauche du véhicules de LHD)
- localisent les fils venant de la pédale d'accélérateur : jaune, bleu/jaune, brun/jaune, rouge/vert, blanc et gris.
- Souder le fil **Vert** au fil **Rouge/Vert**.
- Coupé le fil **Blanc**. Soudez le fil **Blanc** sur l'extrémité de fil venant de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Rouge** sur l'extrémité du fil venant du multi-connecteur.
- Coupé le fil **Bleu/Jaune**. Soudez le fil **Jaune** sur l'extrémité de fil venant de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Marron** sur l'extrémité du fil venant du multi-connecteur.

Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



SSANGYONG: Rexton 230

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur a (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil **vert** en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.3)

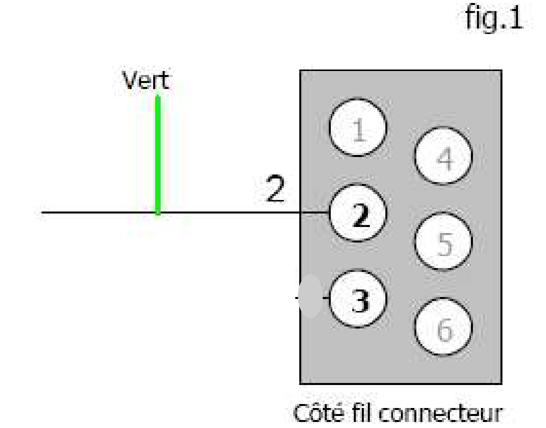
! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



Pôle n°	Couleur du fil SsangYong 230
1	Vert/Marron
2	Jaune/Rouge
3	Rouge/Jaune
4	Jaune/Noir
5	Marron
6	Bleu/Vert

fig.1



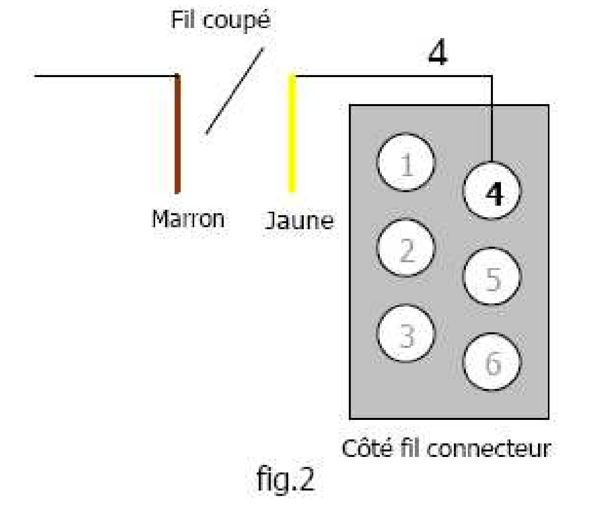


fig.2

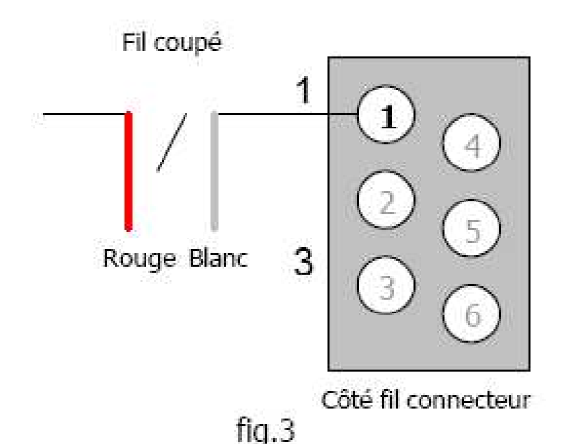


fig.3

***MERCEDES**: Vito <2006, Sprinter <2006*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (5 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil **Vert** en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 5 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

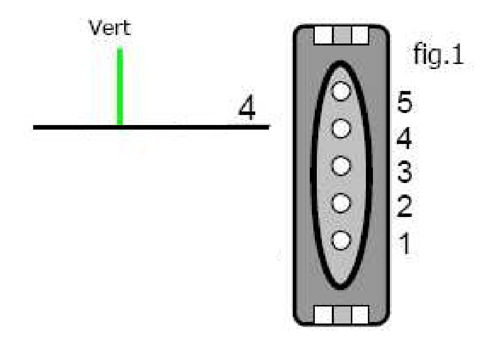


fig.1

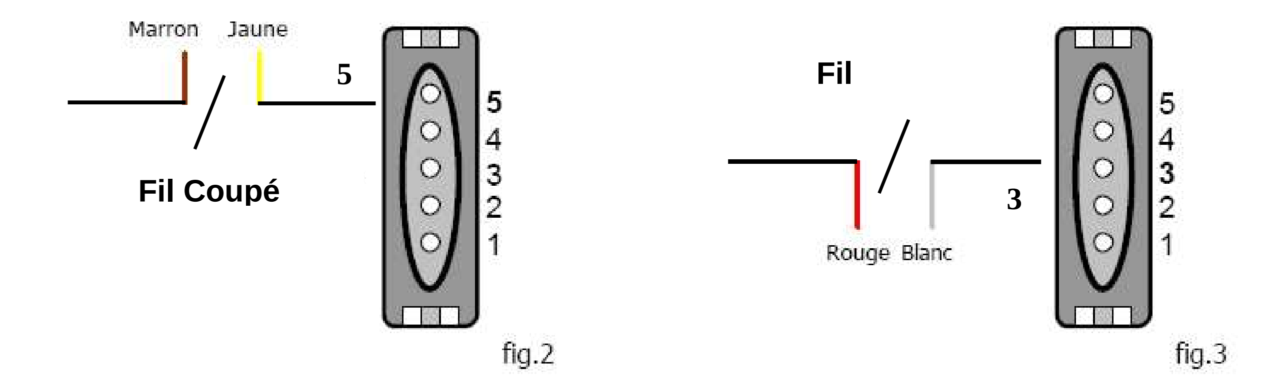


fig.2

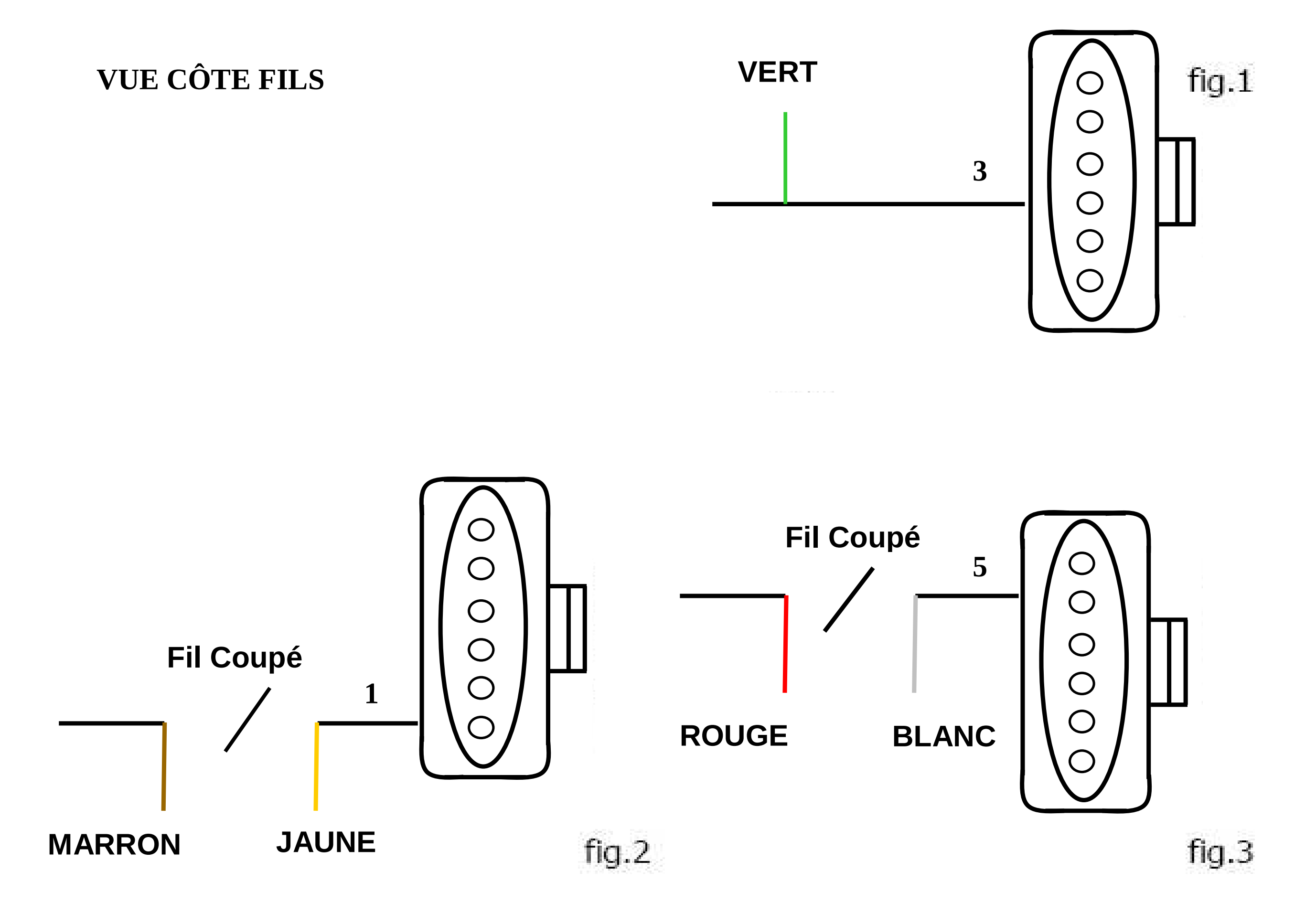
fig.3

***MERCEDES** : Vito (2006>)*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil **Vert** en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.3)

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

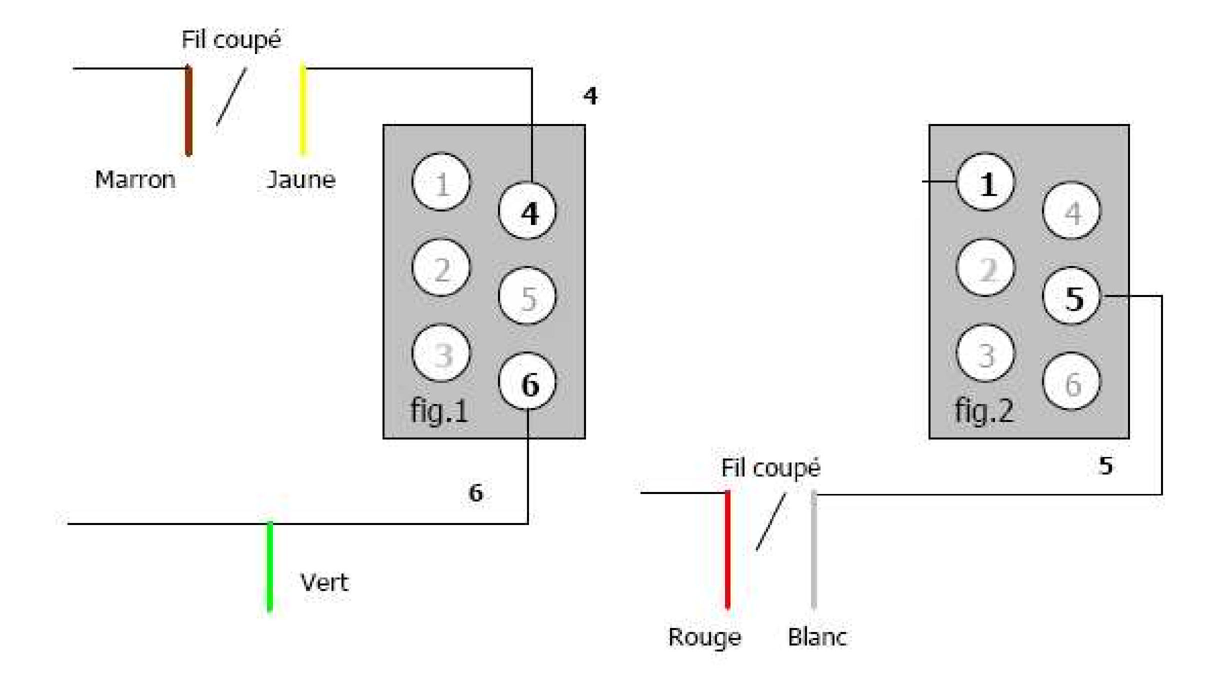


***MERCEDES** : Classe A et Classe B, Vaneo CDI (2005)*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil **Vert** en position 6 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.2)

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



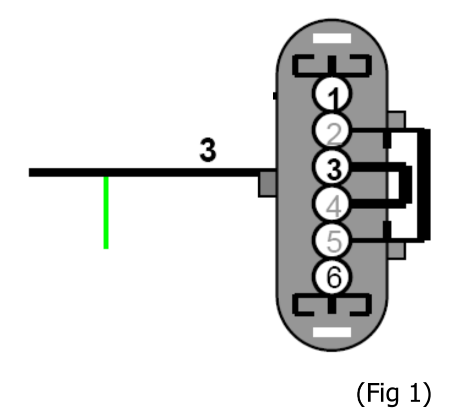
AUDI: *A3 03> et 06>, A4 08>, A6 06>, TT 06>*
SEAT: *Altea, Leon 06>, Toledo 06>*
SKODA: *Octavia 06>, Superbe*
VW: *Caddy 04> et 06>, Golf V (plus), Golf VI, Jetta 05>, Polo 7 , Touran 06>,*
***Passat** 05>, EOS, Tiguan*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur (voir photo).
- Soudez le fil **Vert** en position 3 (fil **Blanc/Bleu**) dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3).

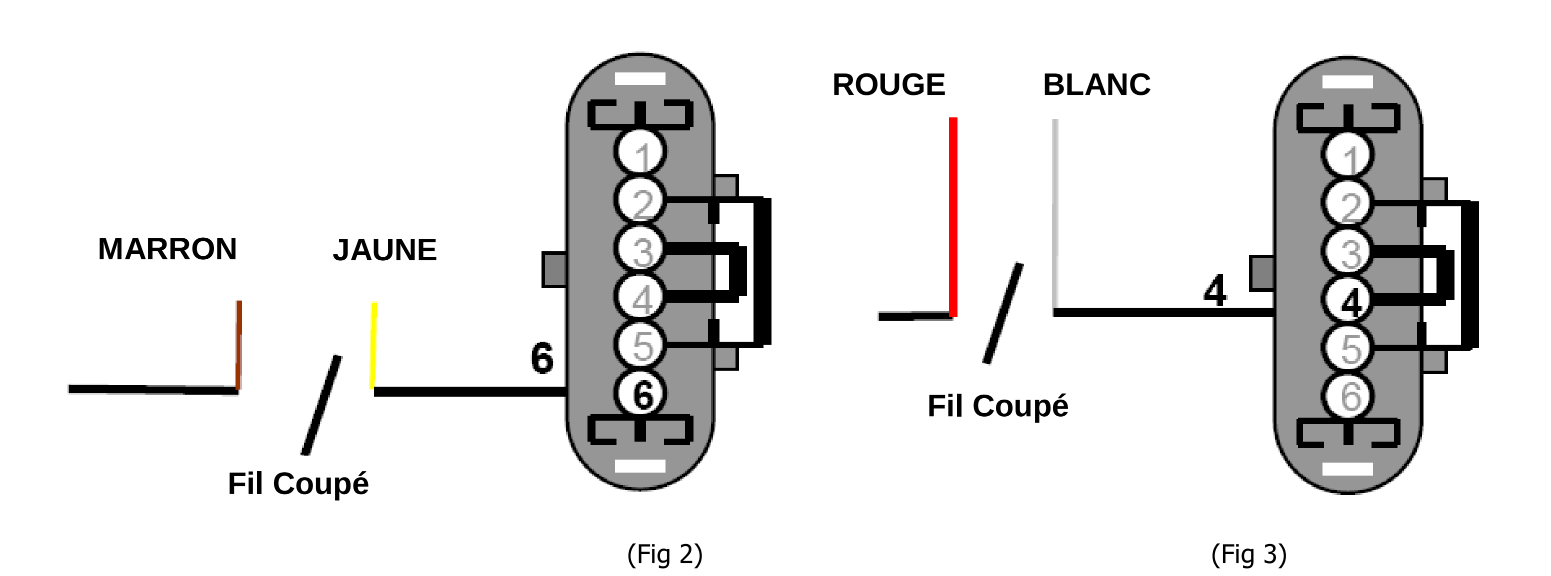
! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !





(Fig 1)



(Fig 2)

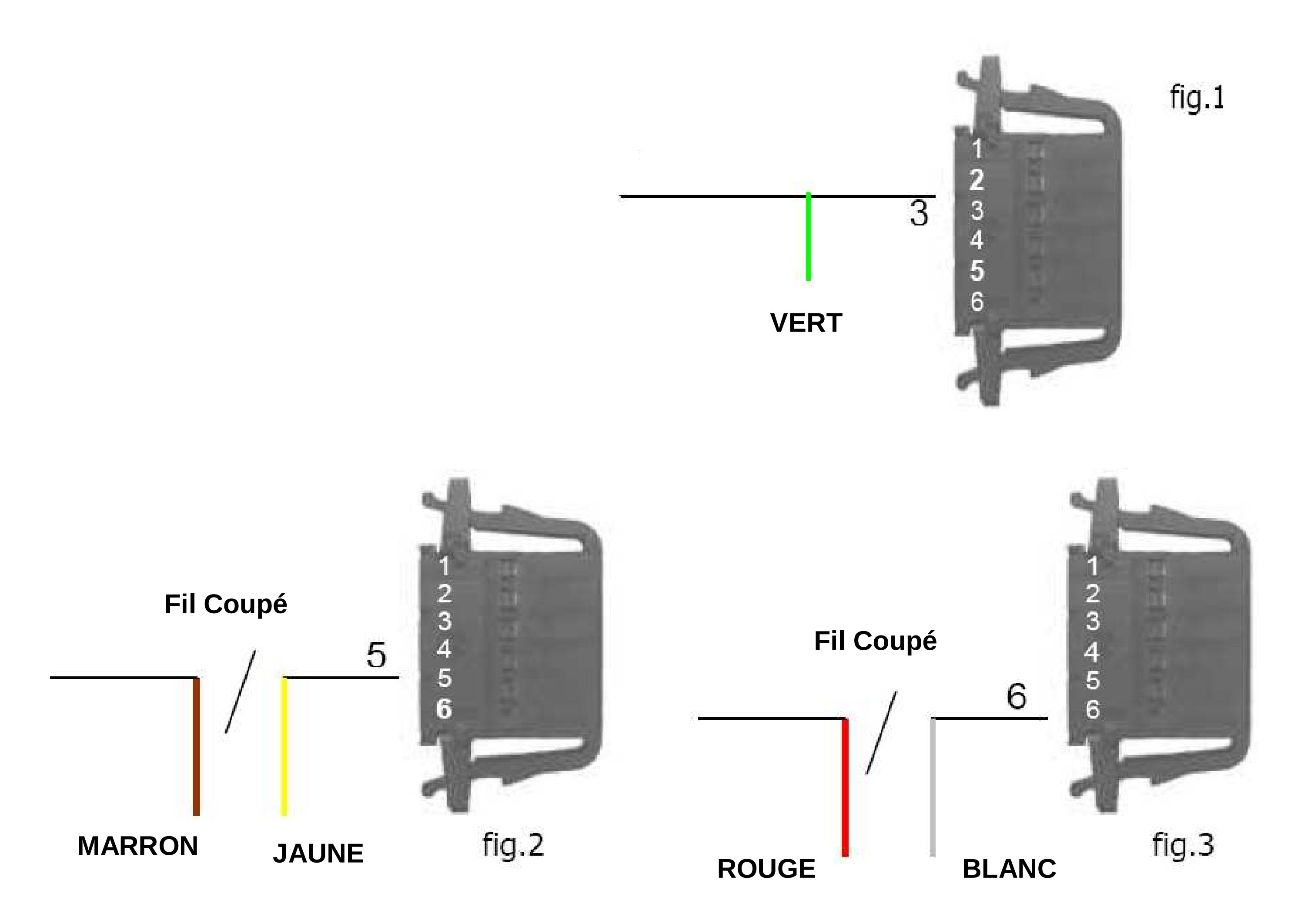
(Fig 3)

PORSCHE *: Boxter*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur (voir photo).
- Soudez le fil **Vert** en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.3).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

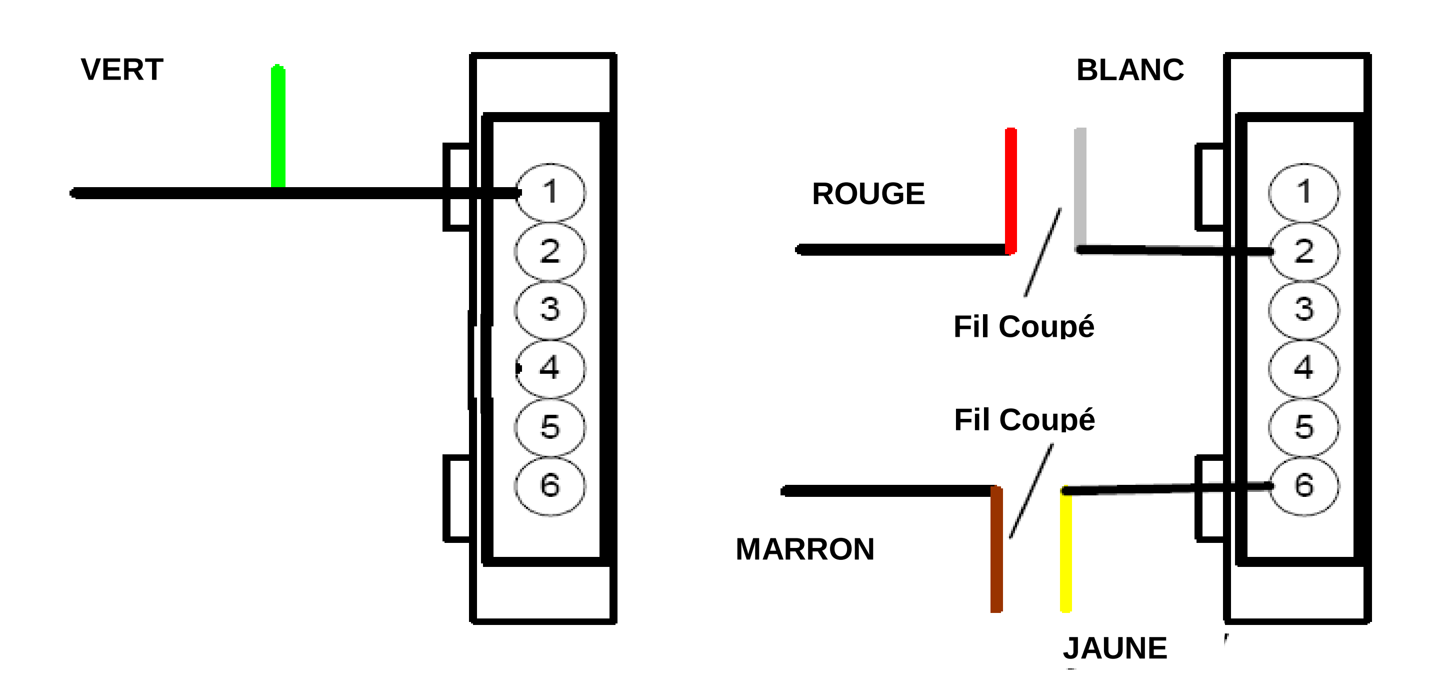


PORSCHE *: 996 Carrera (2000), Boxter S*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur (voir photo).
- Soudez le fil **Vert** en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 6 sur le côté du câblage principal.
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 2 sur le côté du câblage principal.

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



VW: *Crafter 2.5 Diesel 2006>*
MERCEDES: *C-class 2007>, Sprinter 2006>*
SMART : *ForTwo 2007>*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d’accélérateur (Fig1).
- Soudez le fil **Vert** en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.2).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d’accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (Fig 3).
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d’accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (Fig 3).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d’interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



Fig 1

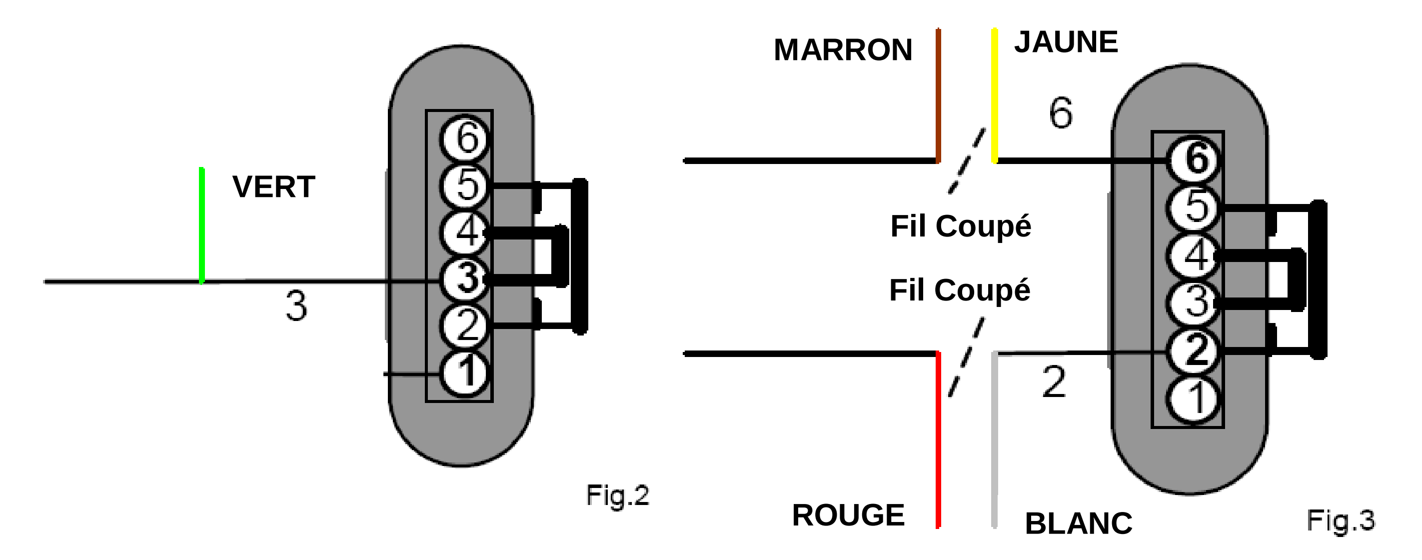


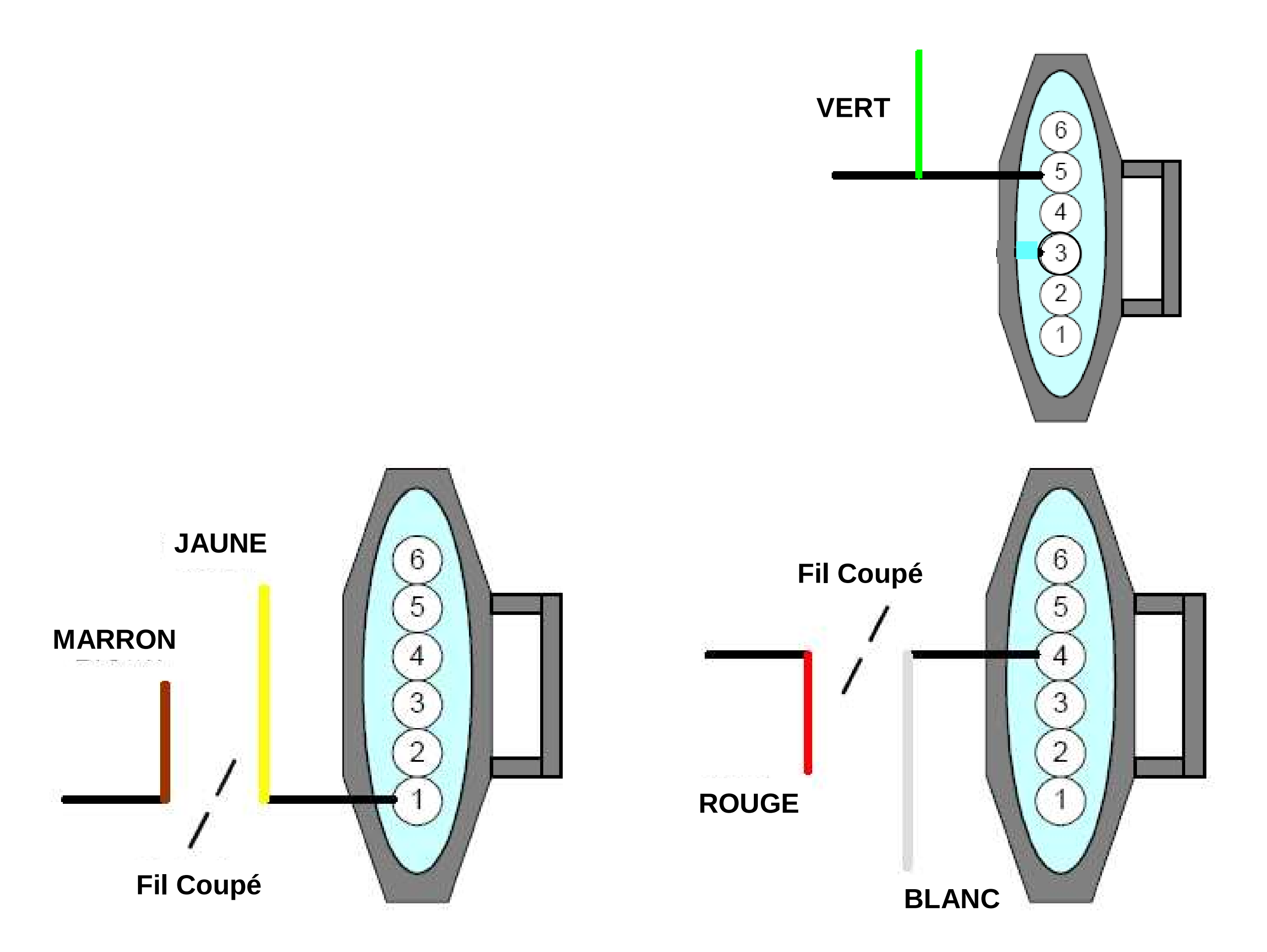
Fig.2

Fig.3

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 5 dans le connecteur de la pédale.
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 1 sur le côté du câblage principal.
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 4 sur le côté du câblage principal.

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

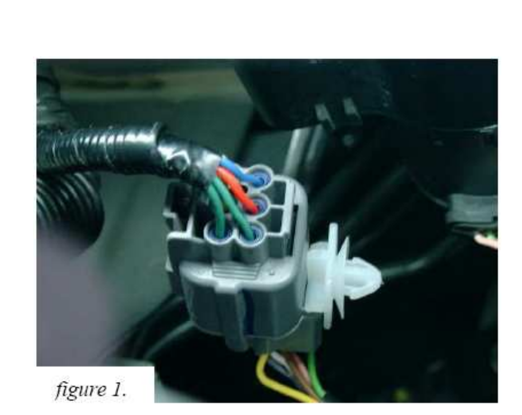
- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur (Fig 1).
- Soudez le fil **Vert** en position 1 dans le connecteur de la pédale (Fig 2).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal.
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 3 sur le côté du câblage principal.

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !


figure 1.

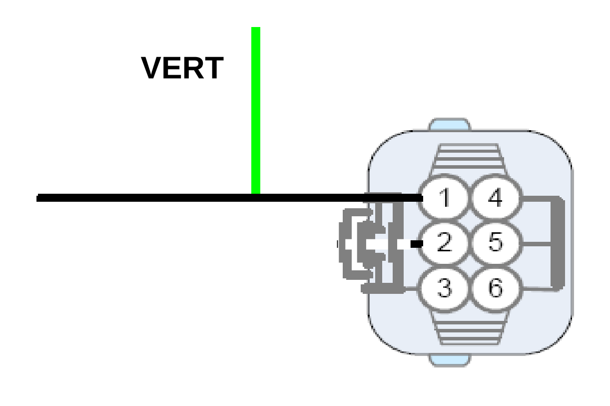


figure 2.

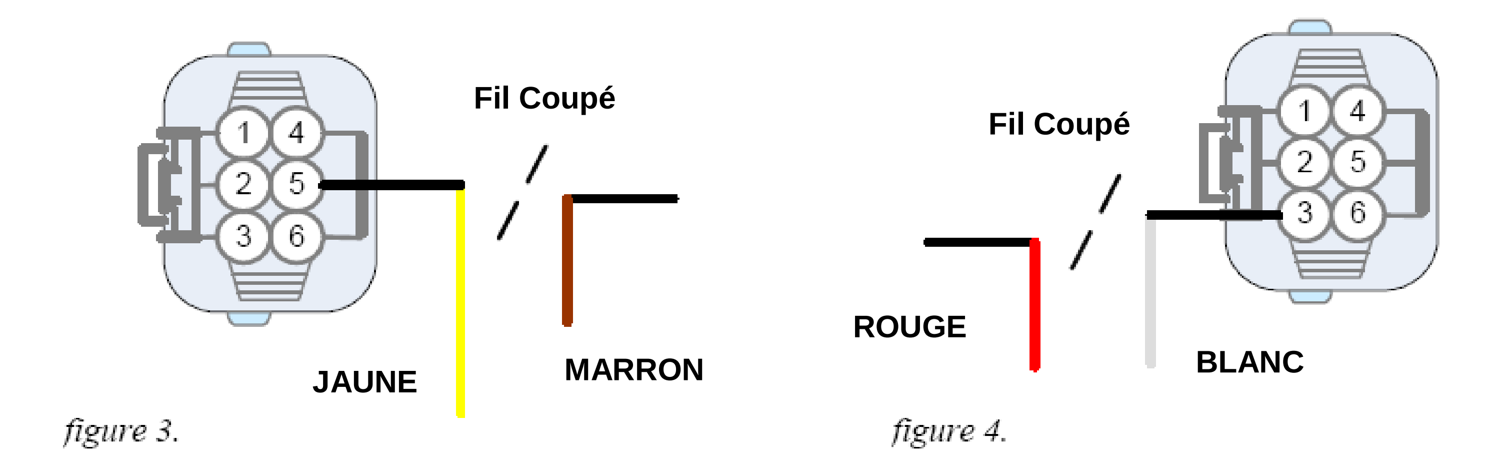


figure 3.

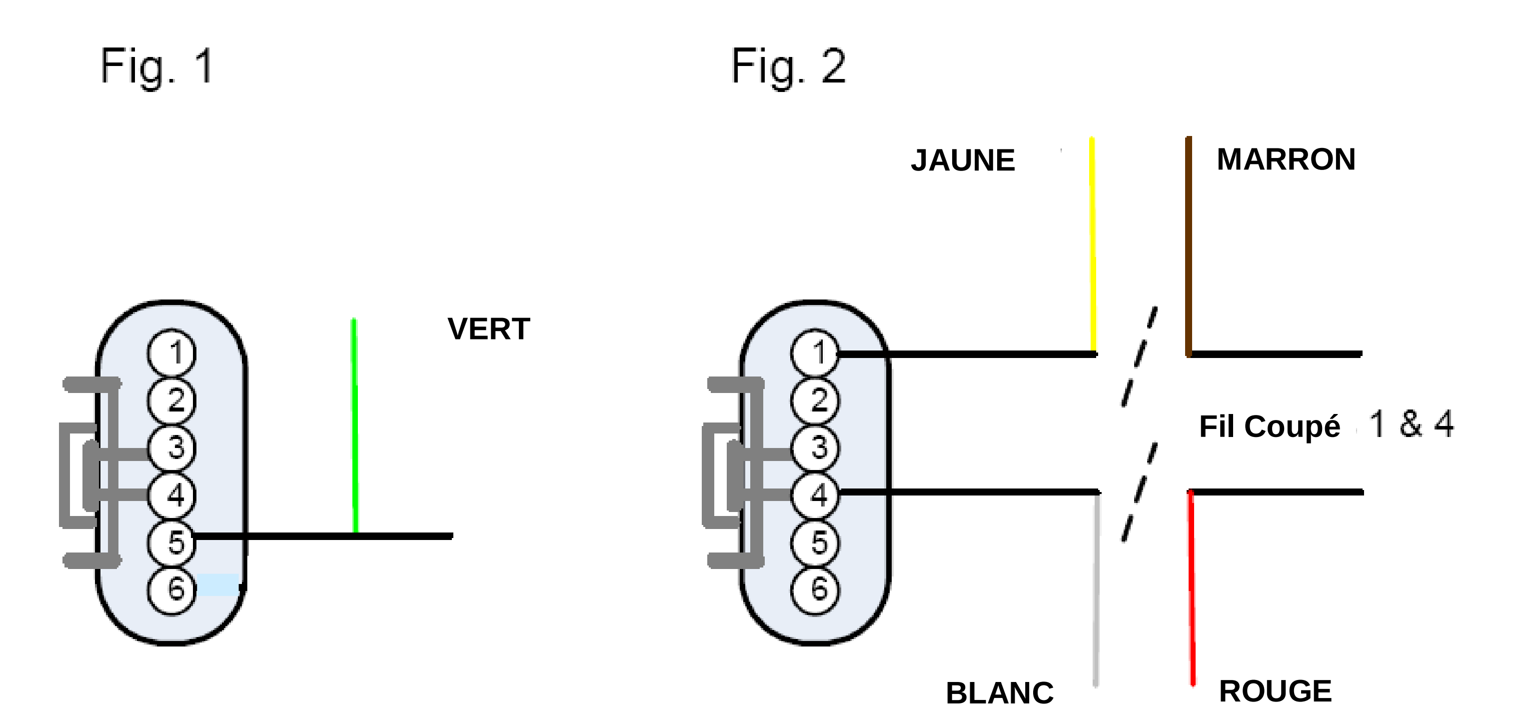
figure 4.

***HONDA** : Jazz / Fit (2009-)*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 5 dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (Fig 3).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (Fig 3).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

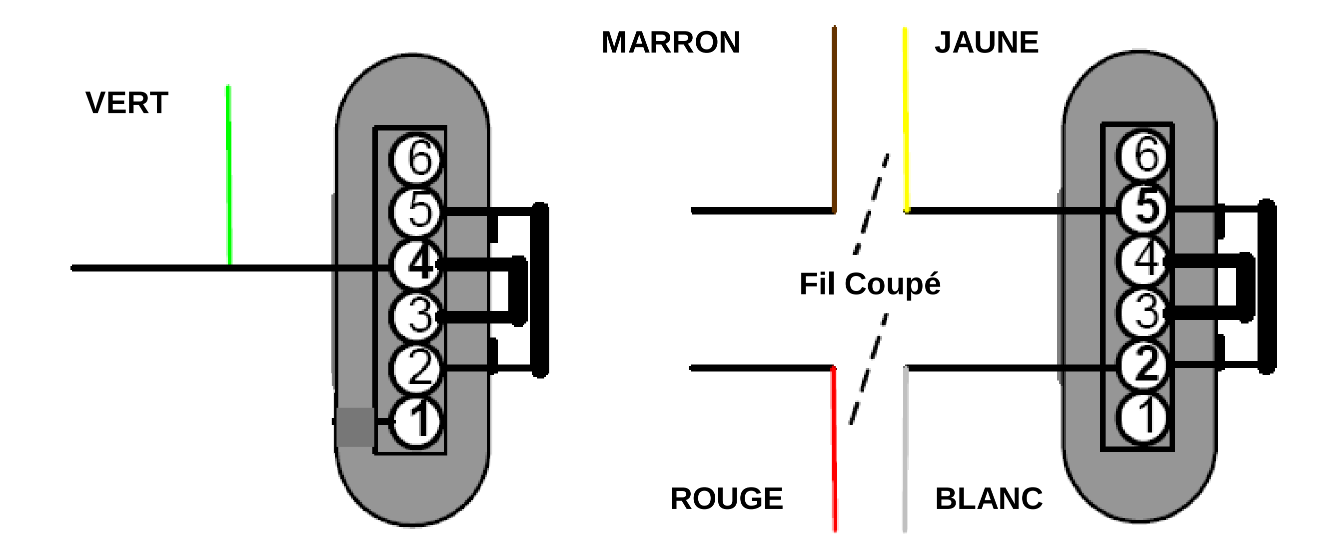
- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 4 dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (Fig 2).
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (Fig 2).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

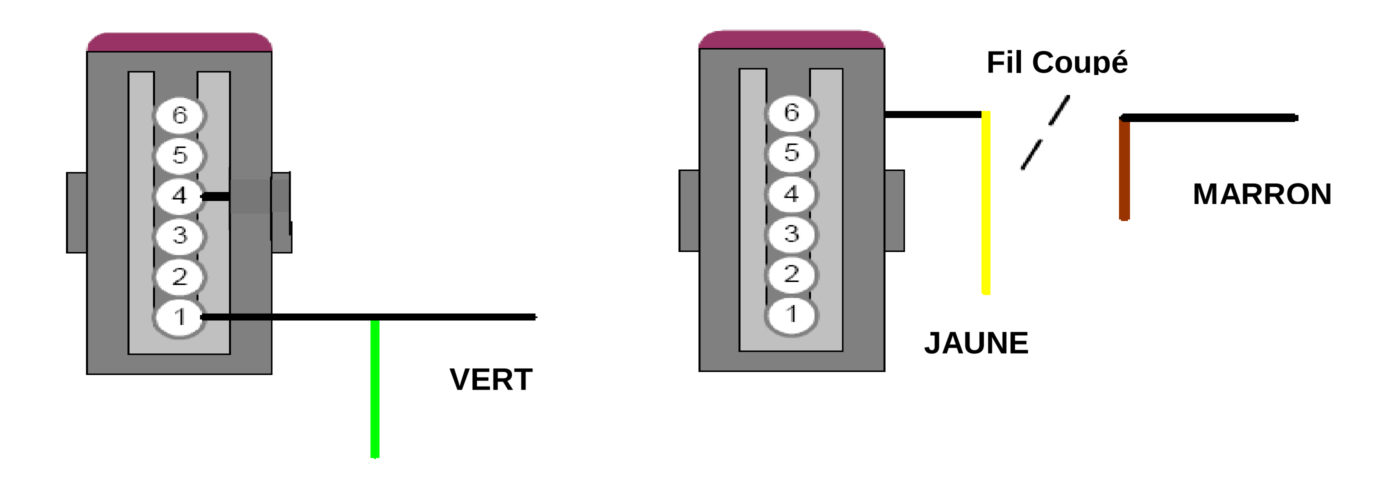
- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

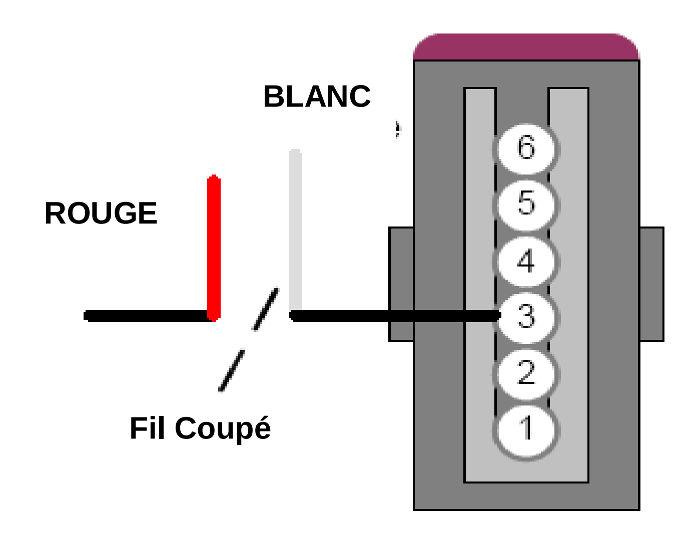


- Débranchez la batterie du véhicule
- Débranchez le connecteur a (6 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 1 dans le connecteur de la pédale.
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 6 sur le côté du câblage principal.
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 3 sur le côté du câblage principal.

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !





- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (8 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 1 dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (Fig 2).
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (Fig 3).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 8 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

Fig. 1.

VERT

3 7
2 6
1 5

Fig. 2.

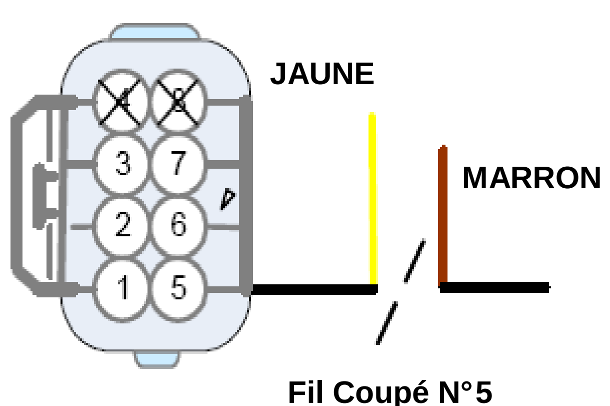
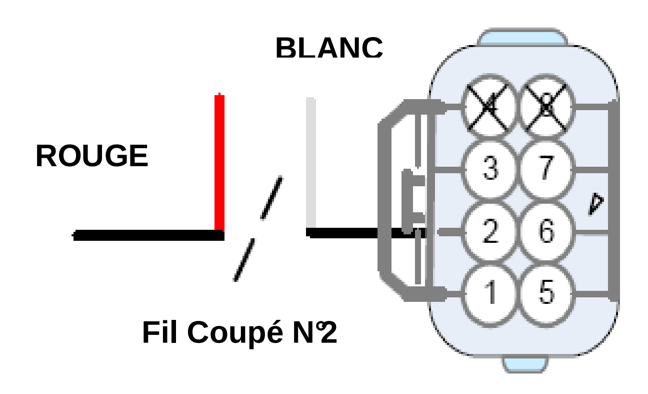


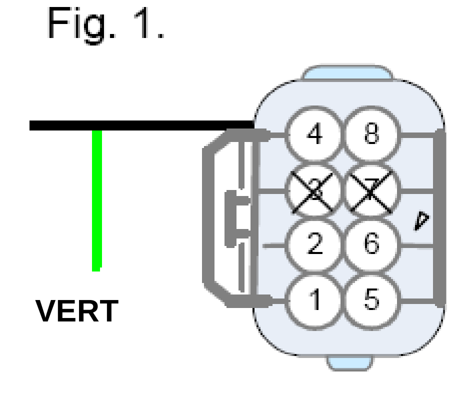
Fig. 3.

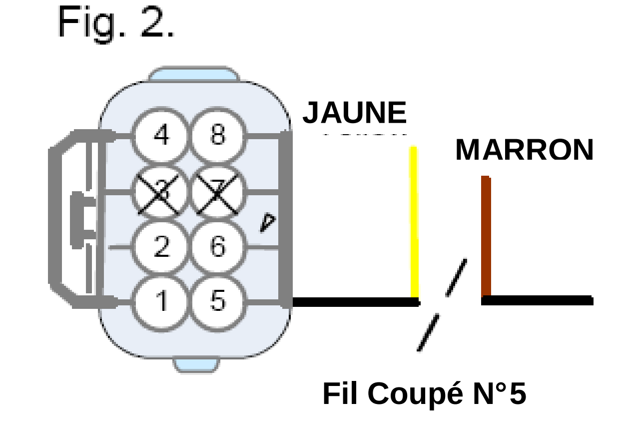


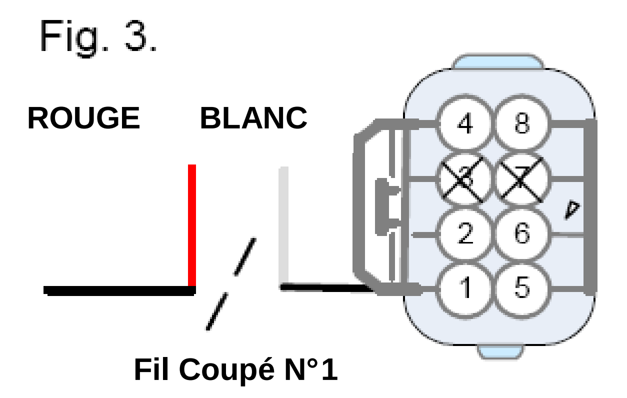
- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (8 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 4 dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (Fig 2).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (Fig 3).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 8 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !





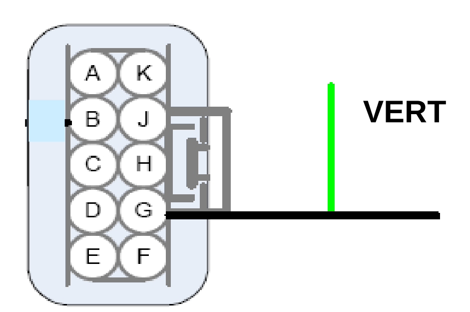


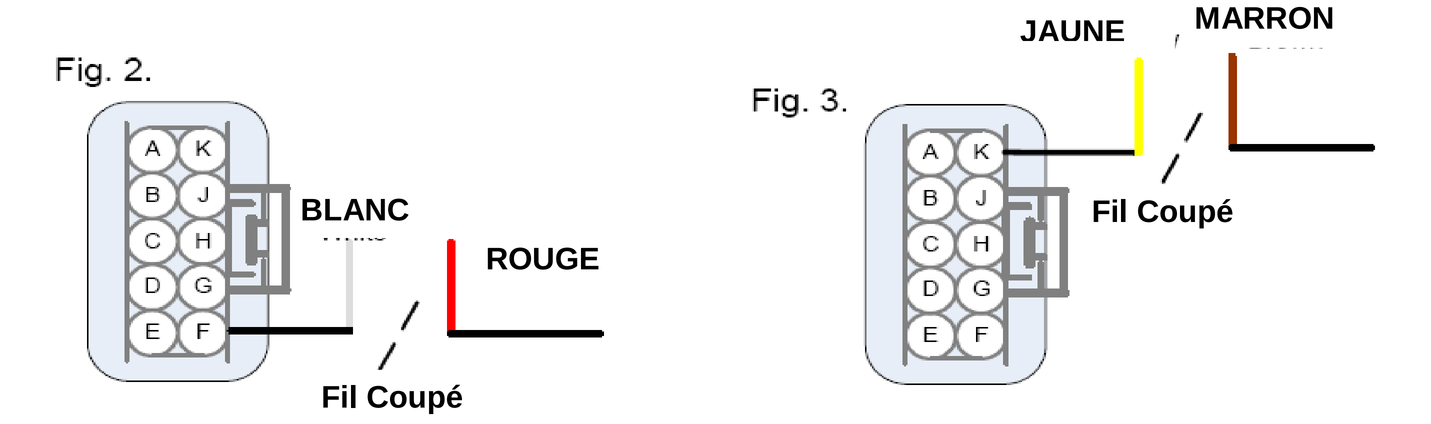
- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (10 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position G dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position K de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position K sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position K sur le côté du câblage principal (Fig 3).
- Coupez le fil de la position F de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position F sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position F sur le côté du câblage principal (Fig 2).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 10 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

Fig. 1.

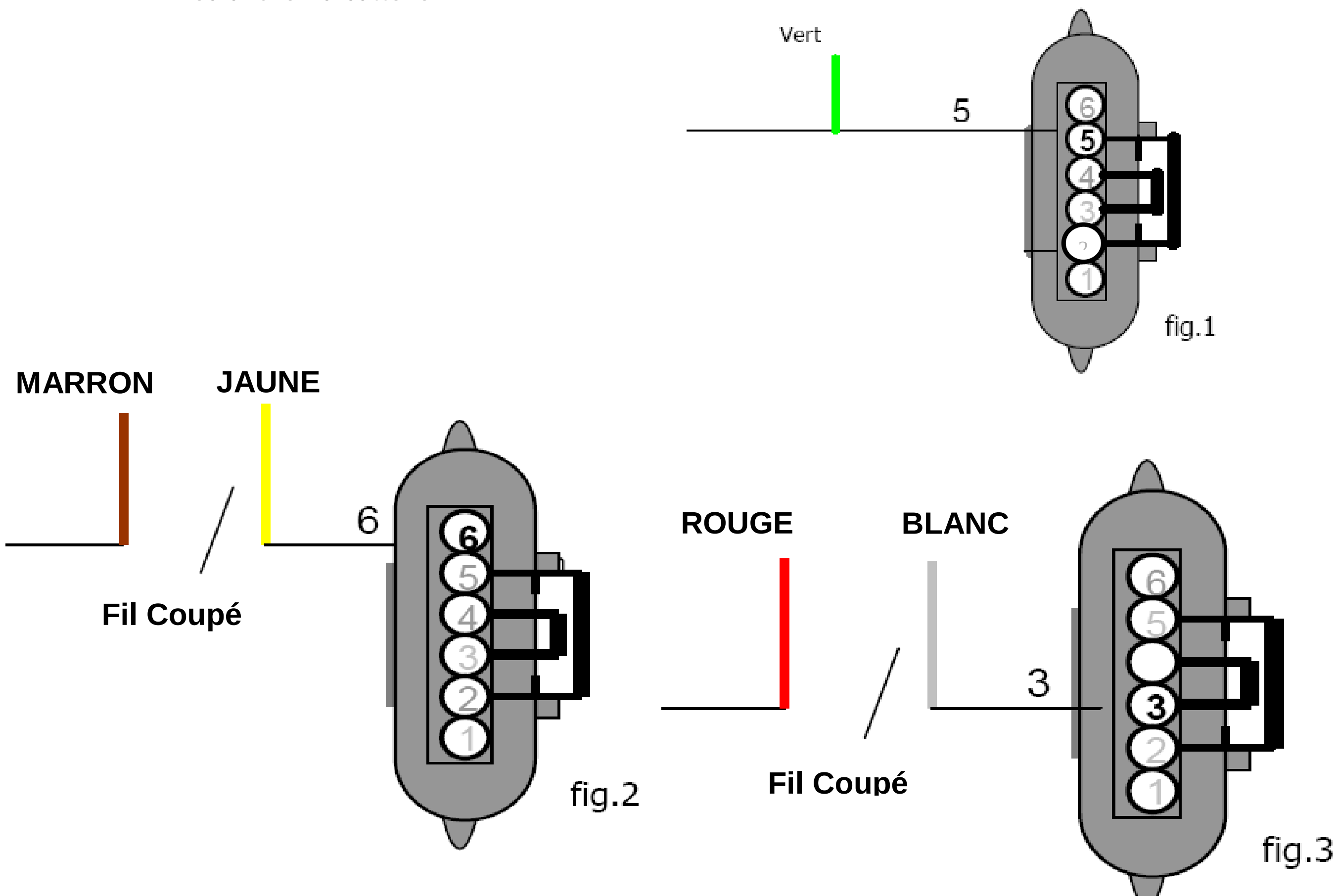




- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 5 dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (Fig 2).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (Fig 3).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

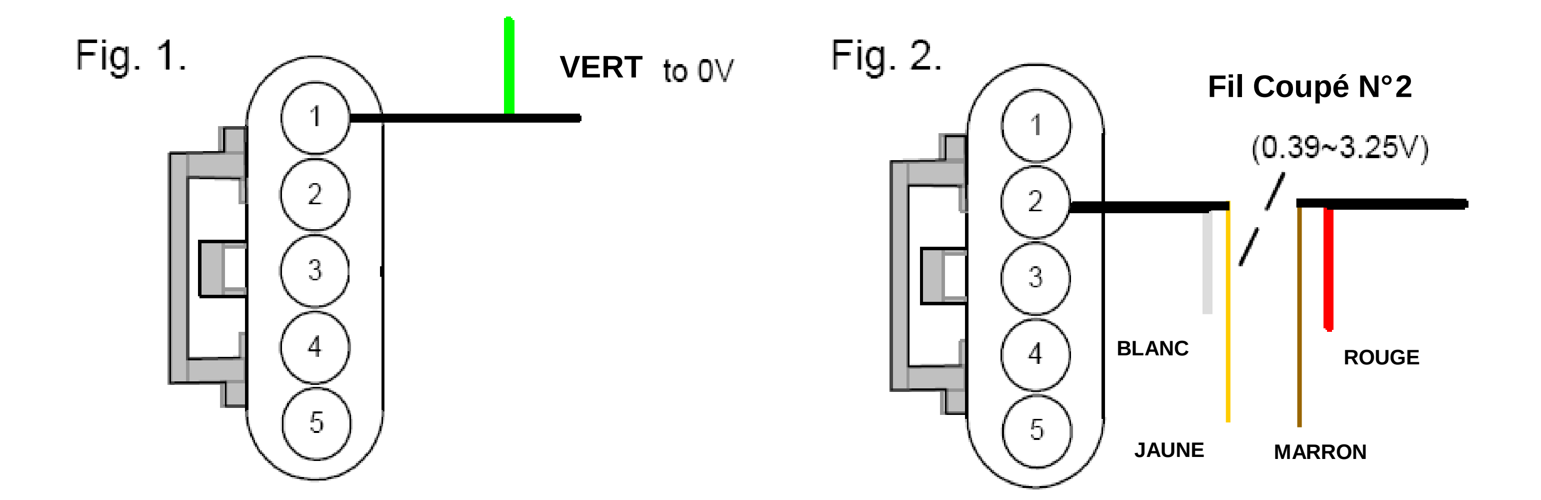
- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 1 dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc et jaune** au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge et marron** au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (Fig 2).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

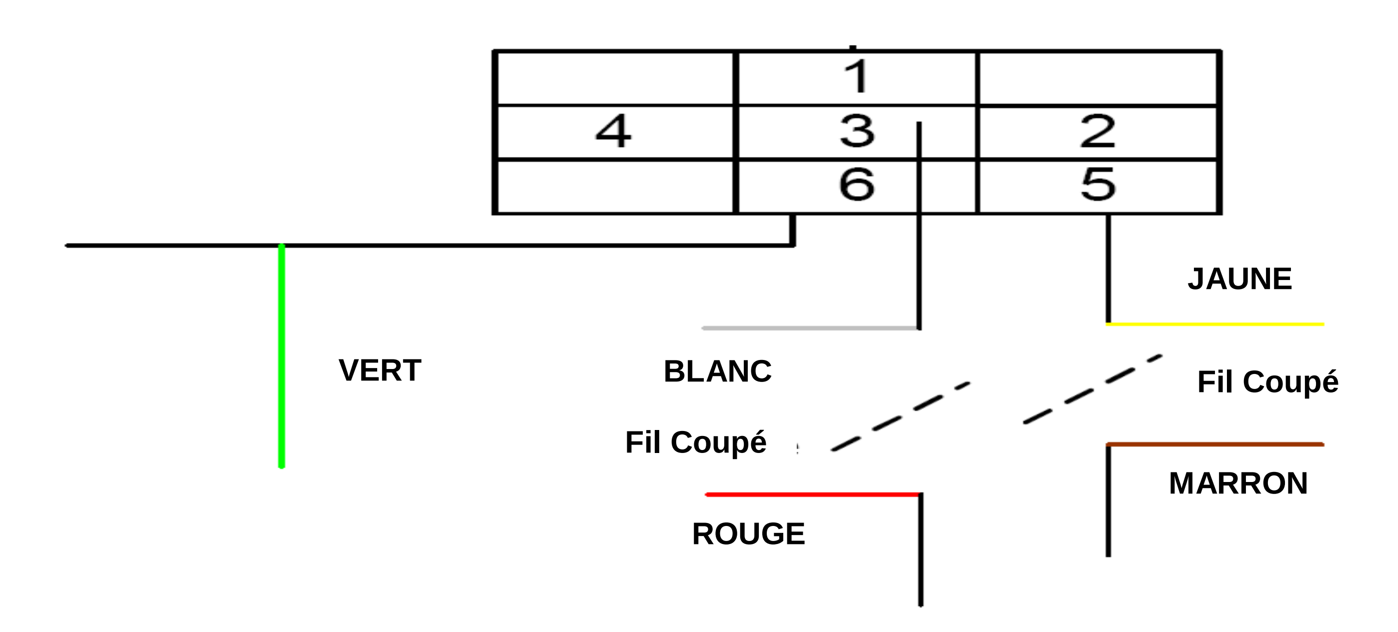
- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 6 dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (Fig 1).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

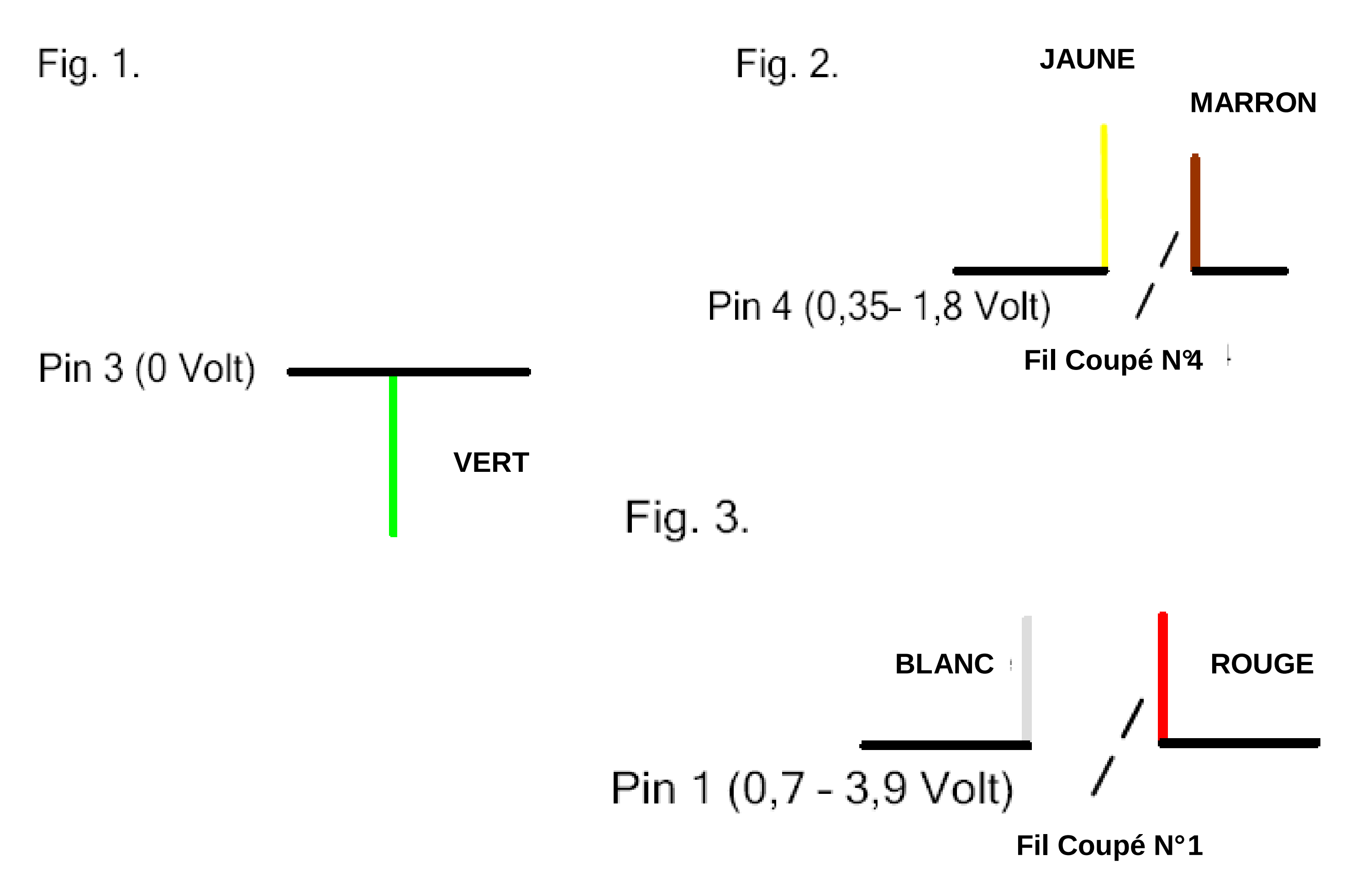
- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 3 dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (Fig 2).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (Fig 3).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

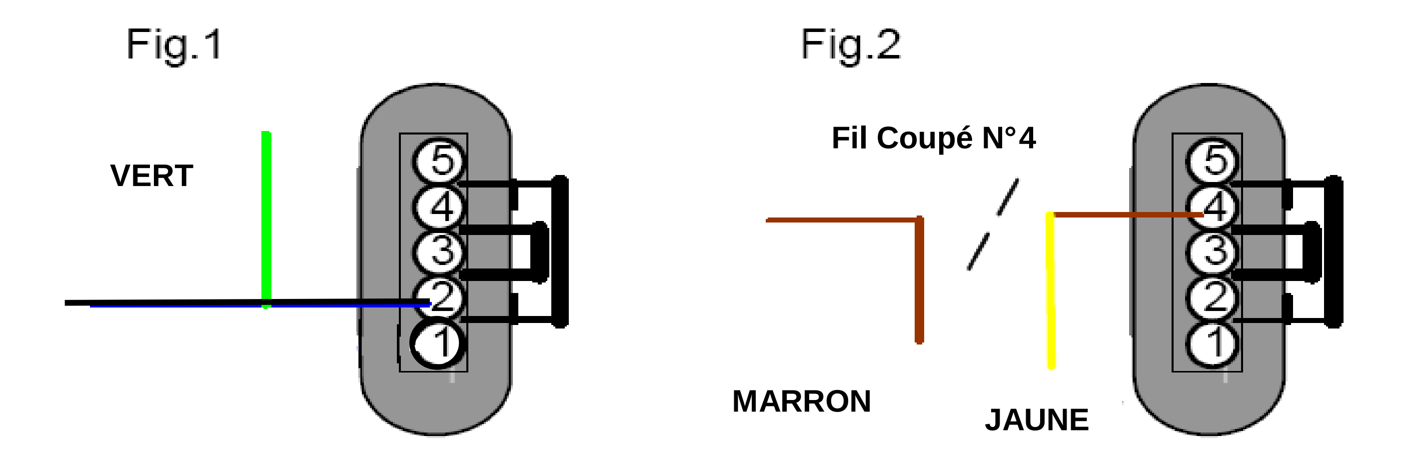
- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9

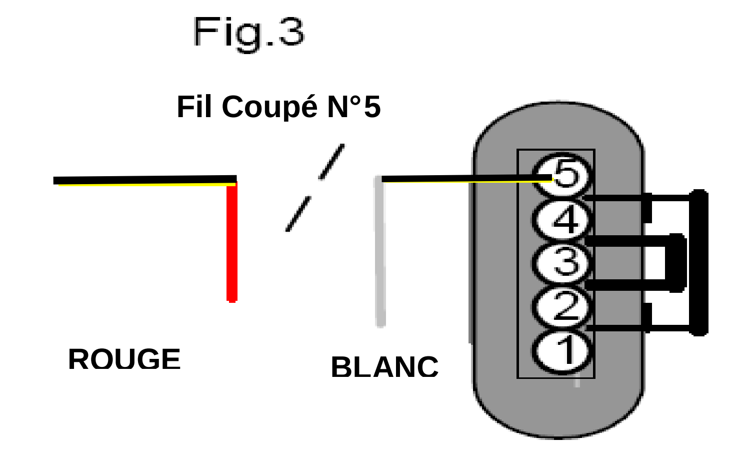


- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (5 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 2 dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (Fig 2).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (Fig 3).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- • Rebrancher le câble 5 voies sur la pédale accélérateur
- • Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- • Rebranchez la batterie !

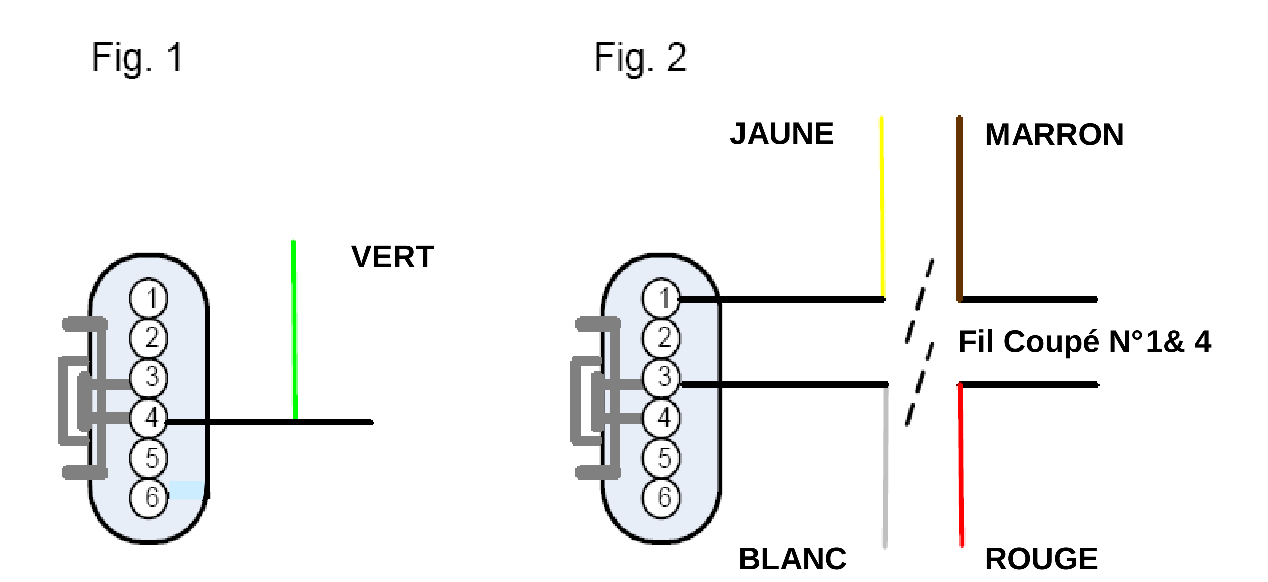




- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur.
- Soudez le fil **Vert** en position 4 dans le connecteur de la pédale (Fig 1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Jaune** au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Marron** au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (Fig 2).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil **Blanc** au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil **Rouge** au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (Fig 3).

! Note : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

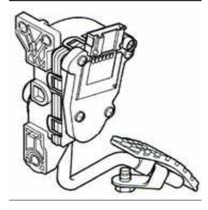


PEUGEOT: Boxer (<2006)
FIAT: Ducato (<2006)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



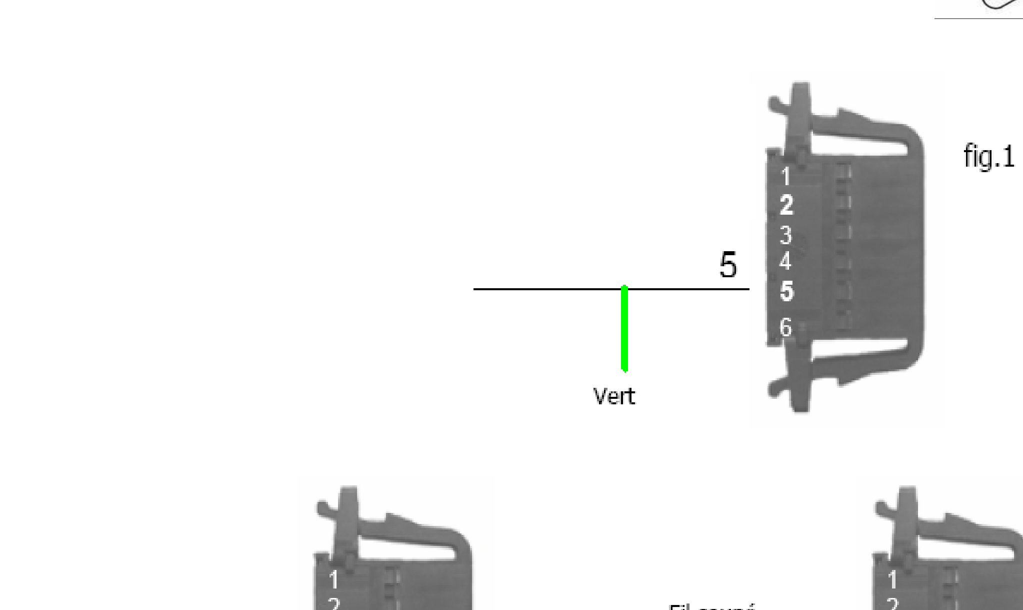


fig.1

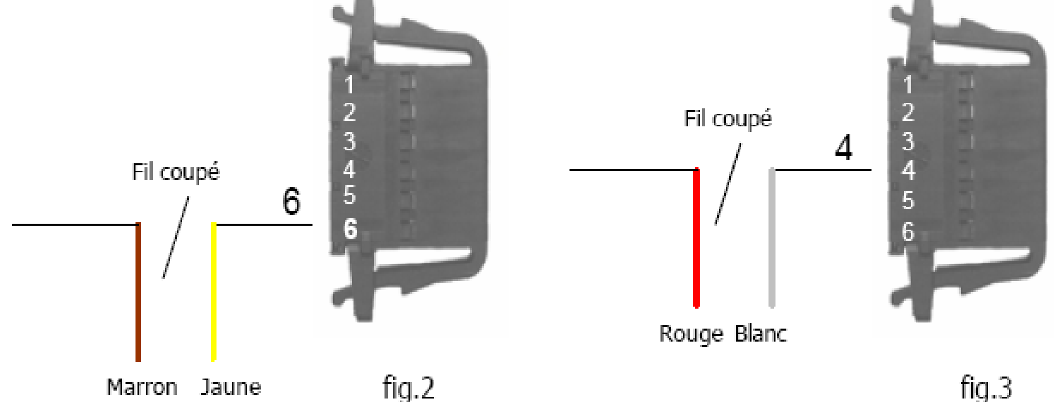


fig.2

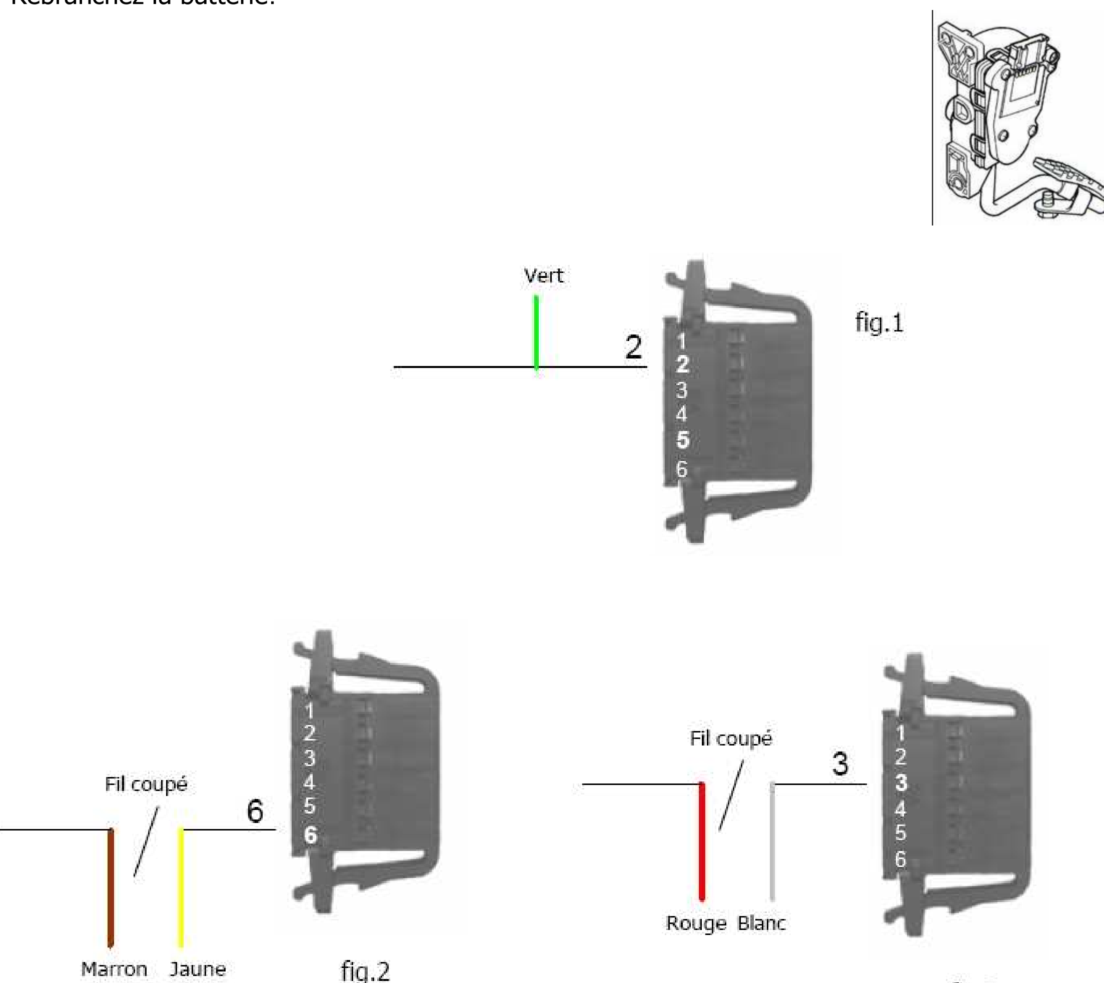
fig.3

***NISSAN**: Primastar, Kubistar et Interstar*
***OPEL**: Vivaro et Movano*
***RENAULT**: Trafic, Master, Kangoo ,Laguna et Espace (2002>)*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie!



***HYUNDAI**: Sonata 2.4 (2005>), Sonata 2.0 CRDI Santa-Fe (2006>)*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale. Soudez le fil jaune au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



***HYUNDAI** Sonata 2.4 (2005>)*

Signal de vitesse : détecteur d'origine sur la boîte de vitesse, jaune

Masse: connecteur Link Données (DLC), broche n°4, noir

Allumage (+15): dans le faisceau de câbles en sortie de clé de contact, bleu

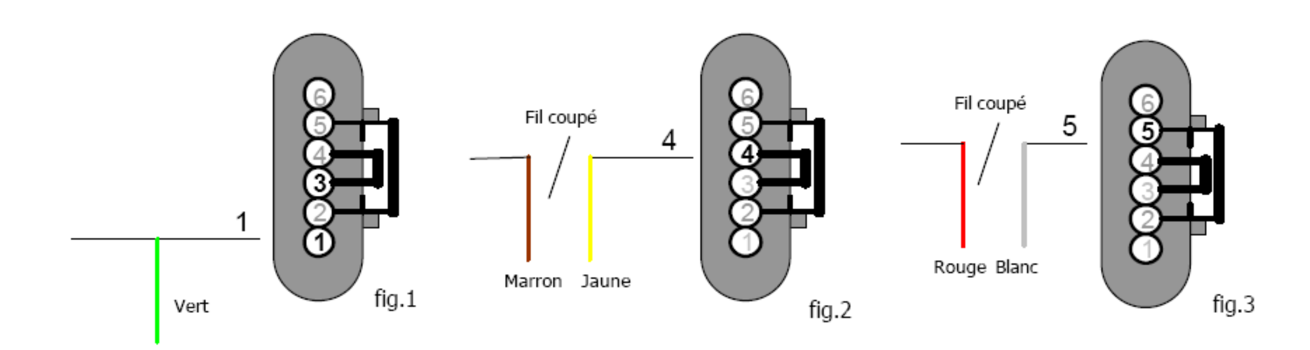
Constant +12V (+30): connecteur Link Données (DLC), broche n° 16, jaune; ou bien dans le faisceau de câbles en sortie de clé de contact, rose
Le connecteur Link Données (DLC) est positionné à gauche sous le tableau de bord, près du montant A (voir la figure). La console sur le côté gauche de la barre de direction avec les interrupteurs est simplement fixée par des pinces.

Signal de vitesse: fil marron, broche n°3, à partir du connecteur DLC

Masse: connecteur radio à 24 pôles, broche n°24, noir

Allumage (+15): connecteur radio à 24 pôles, broche n°11, bleu/marron

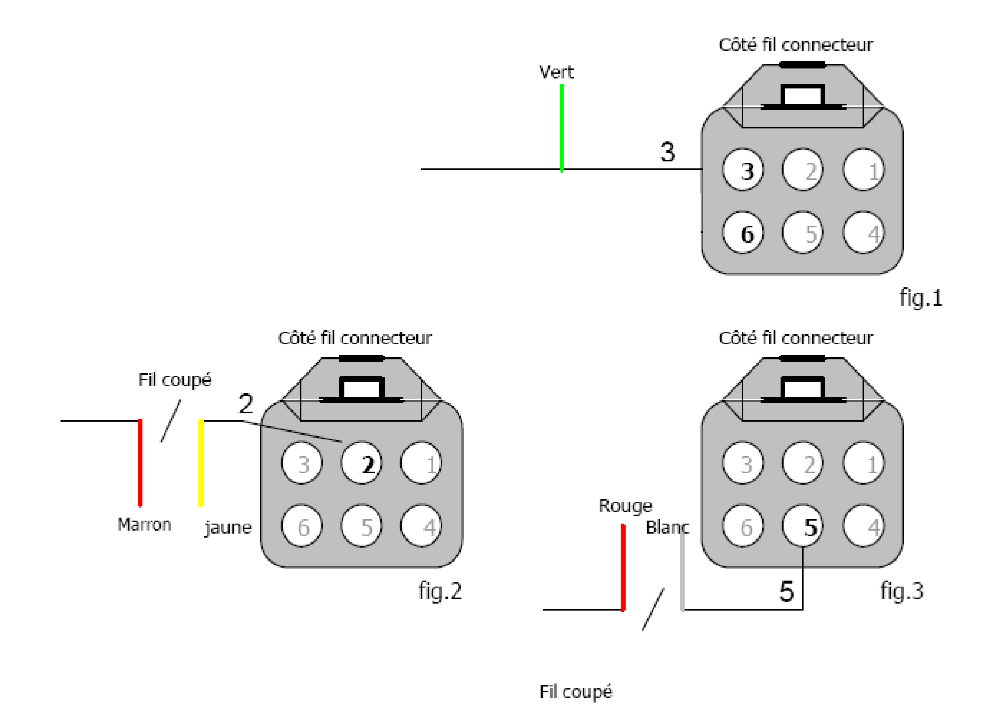
Constant+12V (+30): connecteur radio blanc à 24 pôles, broche n°12, rouge/orange
REMARQUE: le connecteur Link Données (DLC) est situé sur la plaque de protection du genou à la hauteur de la pédale d'embrayage.



- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches)
- Soudez le fil vert (3) en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 2 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (fig.2)
- Coupez le fil de la position 5 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.3).

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



***MAZDA**: 2*
***FORD**: Fiesta 1.4, 1.6, 2.0, Diesel et Fusion*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Rebrancher le câble 6 voies sur la pédale accélérateur
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

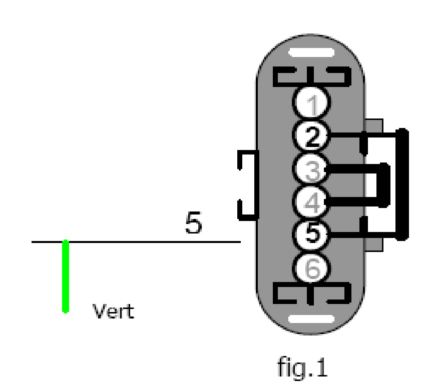


fig.1

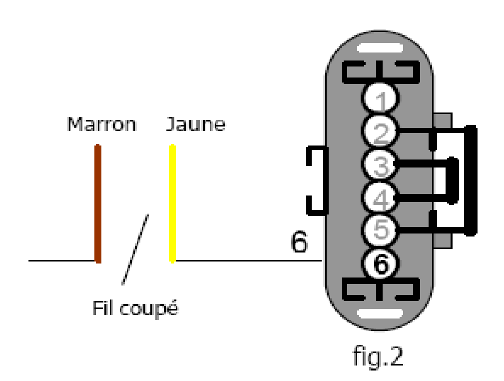


fig.2

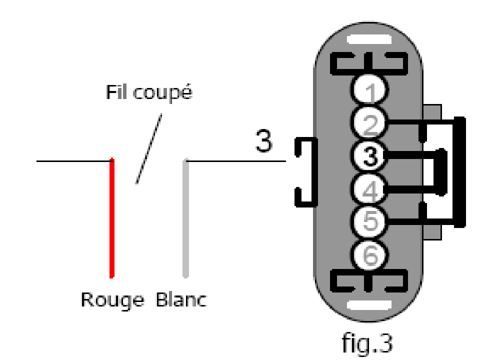


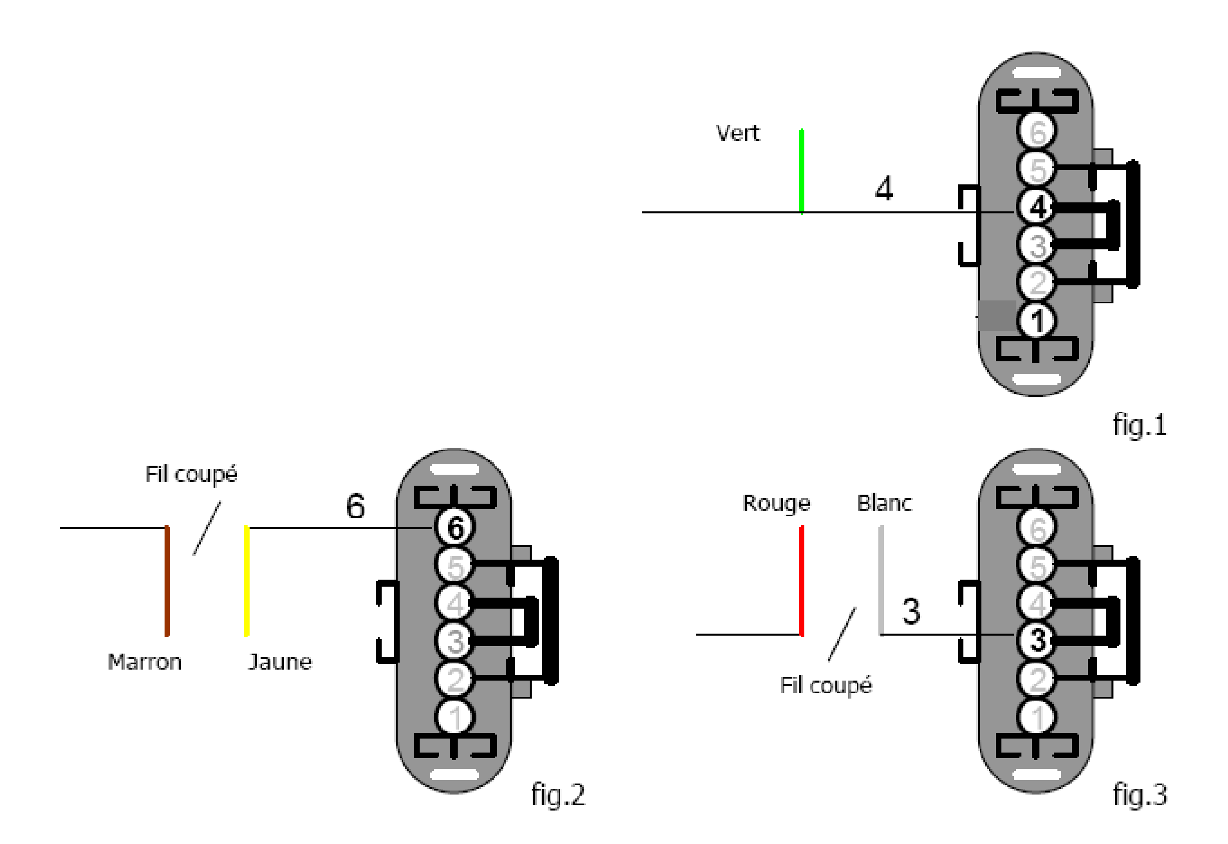
fig.3

***SUZUKI**: Grand Vitara (2006) Type 5 Essence et Diesel*
***Sx**-4*
***FIAT**: Sedici*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches)
- Soudez le fil vert en position 4 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 du connecteur de la pédale. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2)
- Coupez le fil de la position 3 du connecteur de la pédale. Soudez le fil blanc en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3).

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



***ALFA**: 147, 156*
***CITROEN**: Jumper (2006>)*
***FIAT**: Stilo, Doblo, Multipla et Strada (Iveco Turbo Daily), Ducato (2006>)*
***HYUNDAI**: Accent*
***KIA**: Cerato, Sportage, Carnival (2006>)*
***Peugeot**: Boxer (2006>)*
***Ssangyong**: Rexton XDI 270, Rodius XDI 270, Kyron*

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d’accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d’accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d’accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d’interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

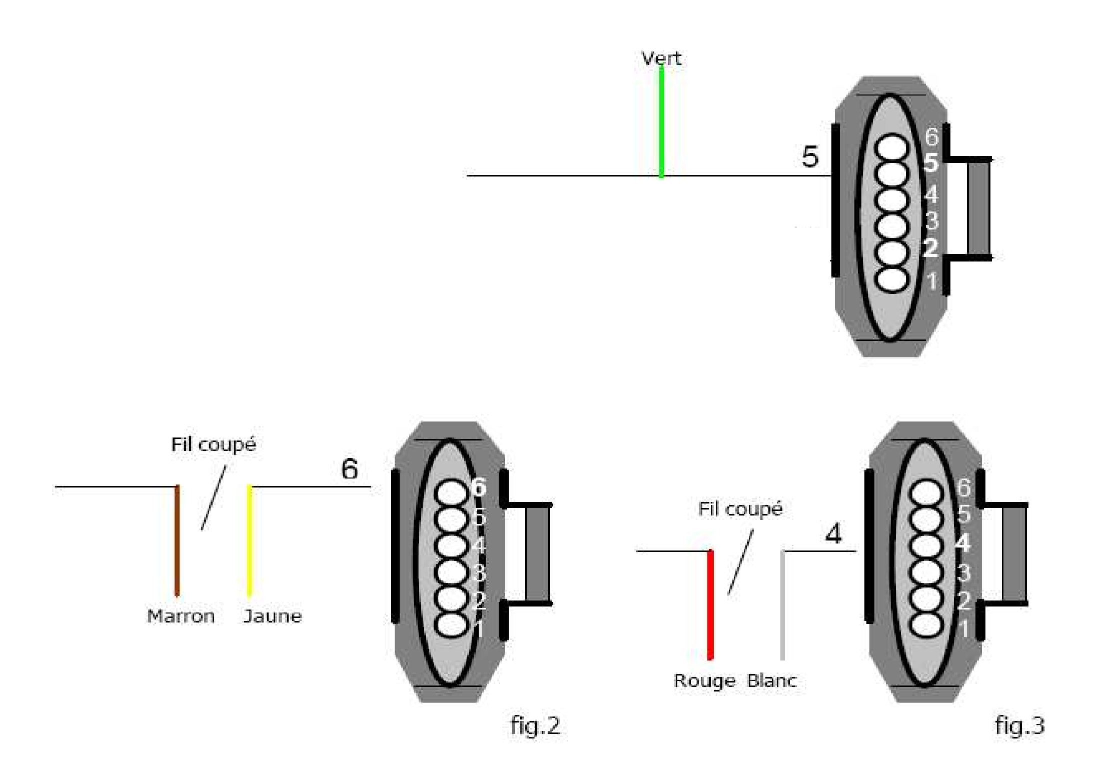


fig.2

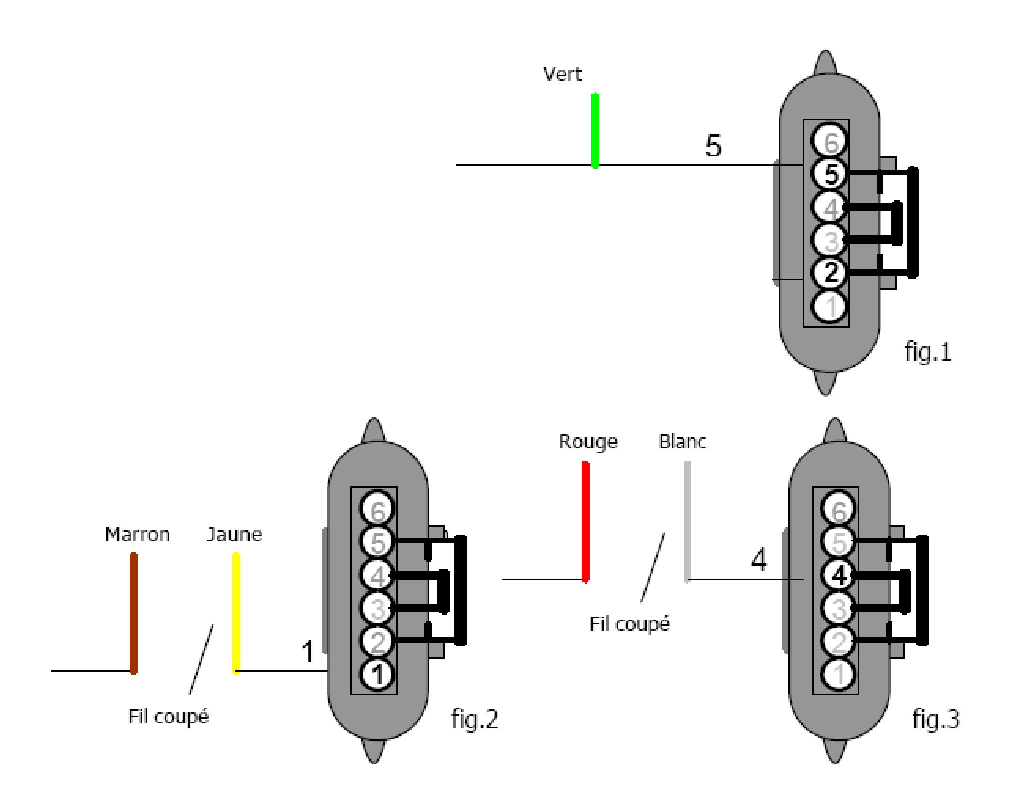
fig.3

NISSAN: *Note et nouvelle Micra (2005>)*
RENAULT: *Modus*
Clio (2006>)
Mégane 2:16v (2003-2004) 1.9 DCI (2003) 1.6
Scenic: 1.6 16V, 1.9Dci (2003>), 2.0 16V
Laguna (2006>) Version 2: 1.9DCI

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

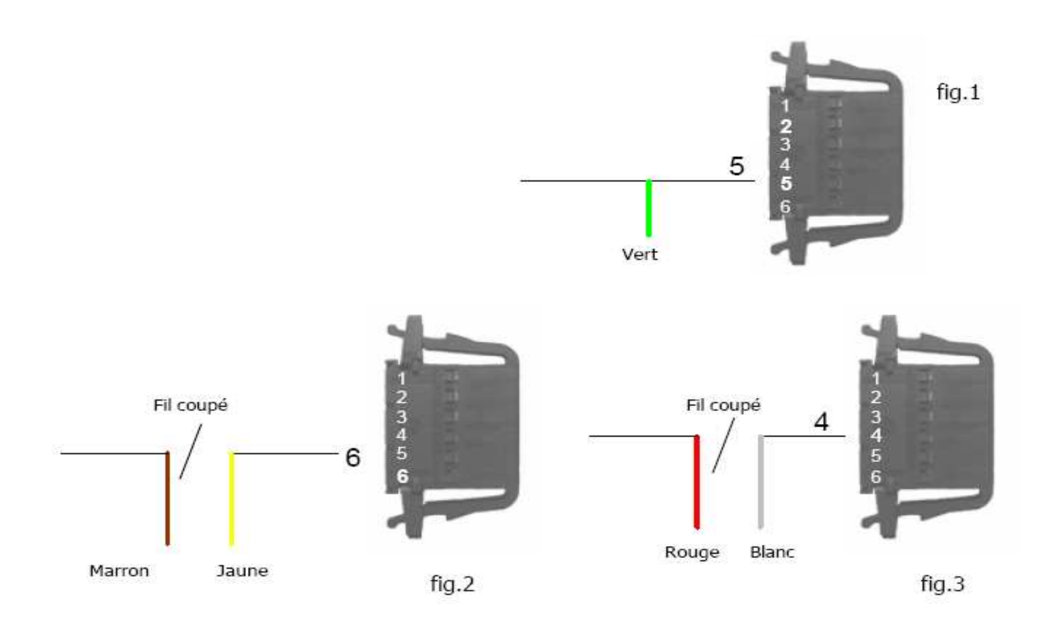


***AUDI**: A2 – A3 (<2006) – A4 – A6 (<2006)* (Pas Diesel)
***VOLKSWAGEN**: Fox – Polo – Golf (2003-2004) - Touran* (Pas Diesel)
***SEAT**: Cordoba – Leon (<2006) – Alhambra* (Pas Diesel)
***SKODA**: Fabia – Octavia (<2006)* (Pas Diesel)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

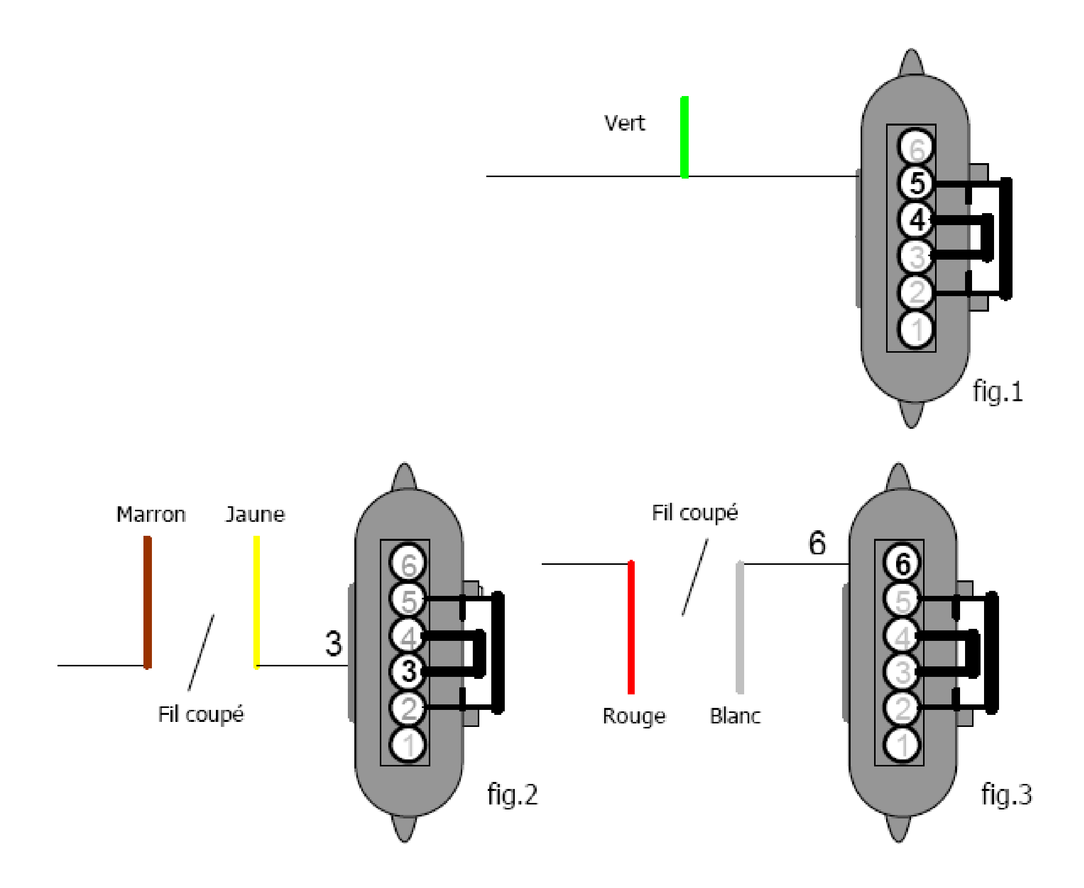


***HONDA**: Civic (2006>) 1.4, 1.8 et 2.2cdti*
CRV (2007>) 2.0, 2.4 et 2.2cdti

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

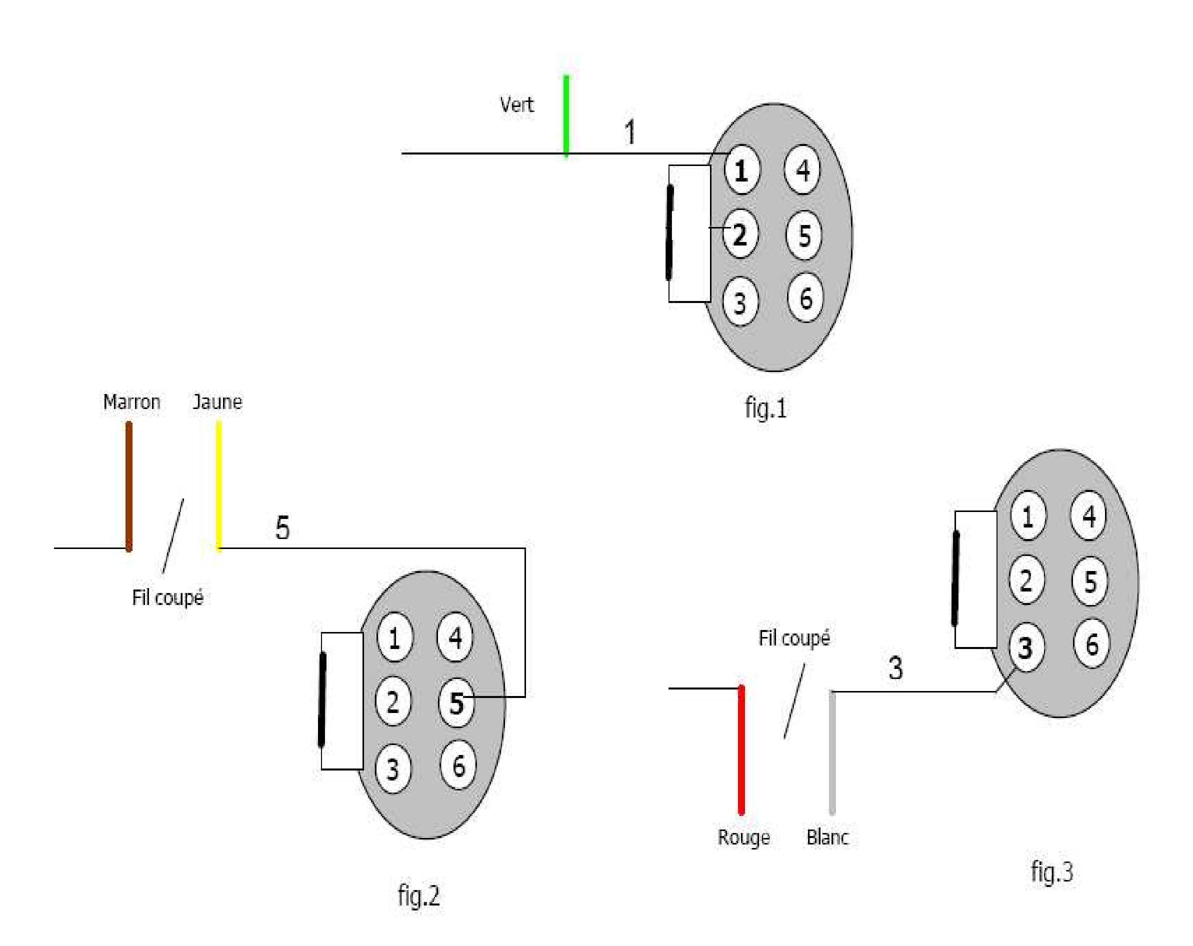
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

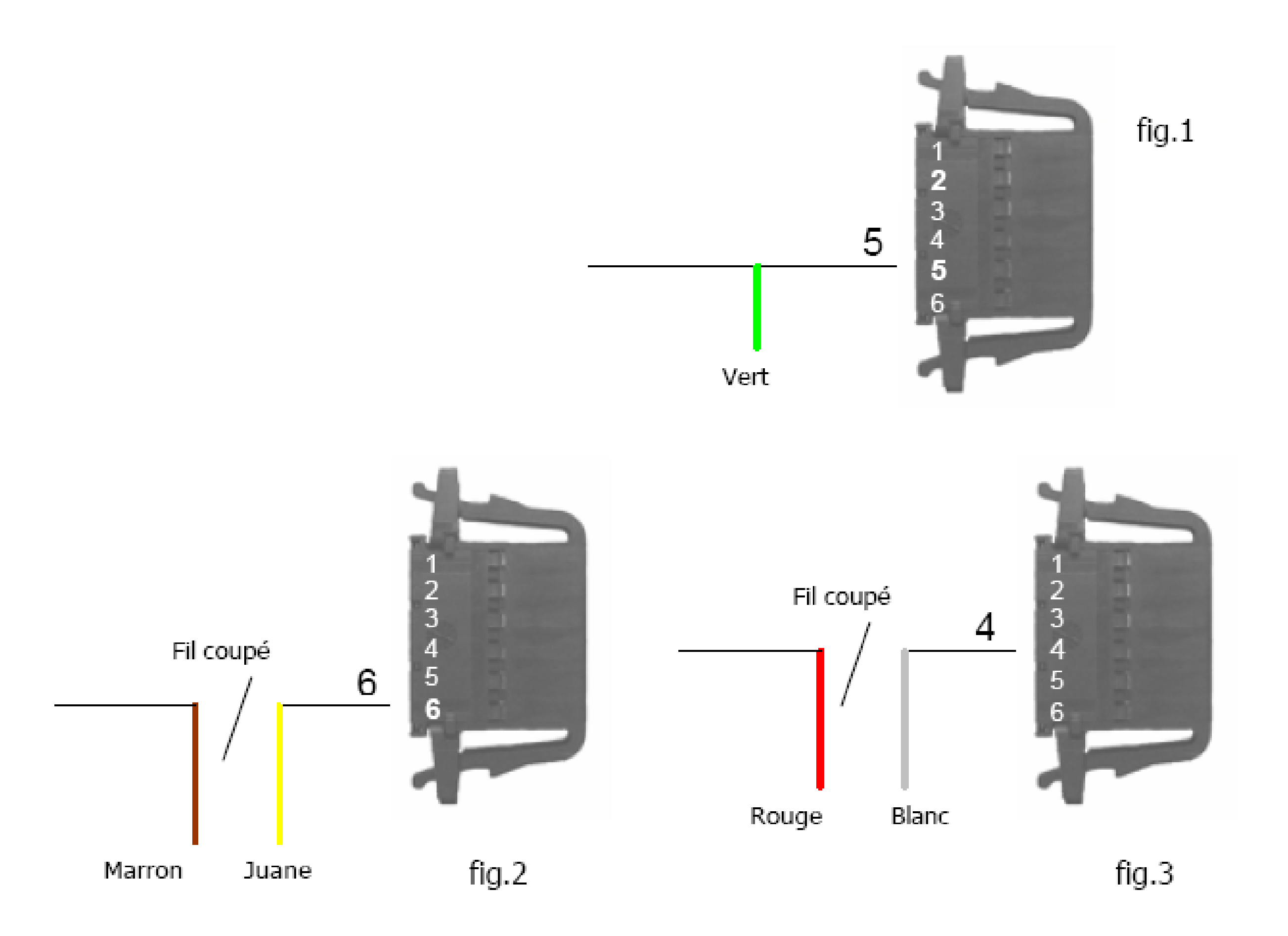
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



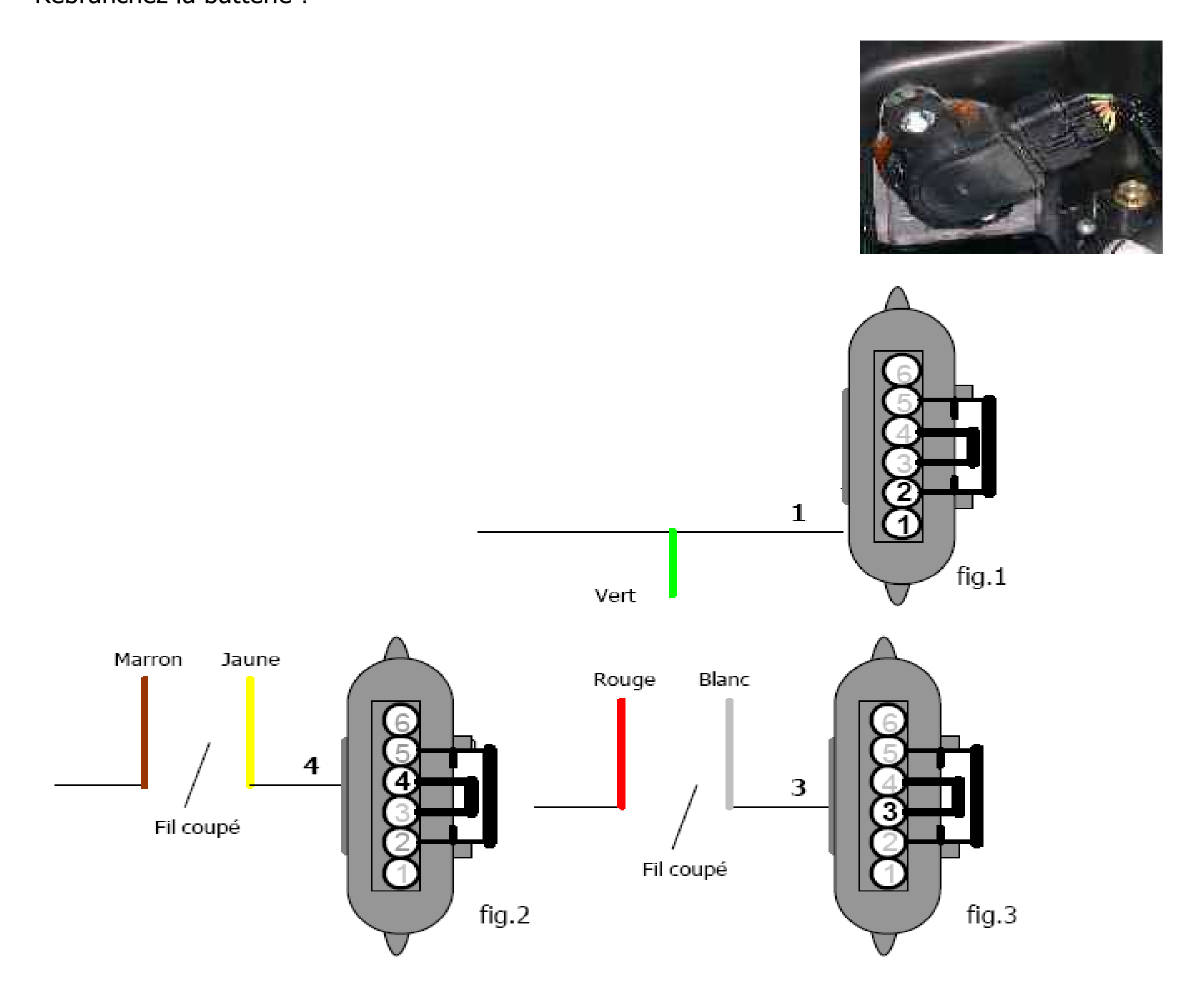
HONDA: Civic (<2006), Accord (2006>), CRV et FRV

Note: Prolonger tous les fils, le potentiomètre est dans le compartiment de moteur

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 1 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

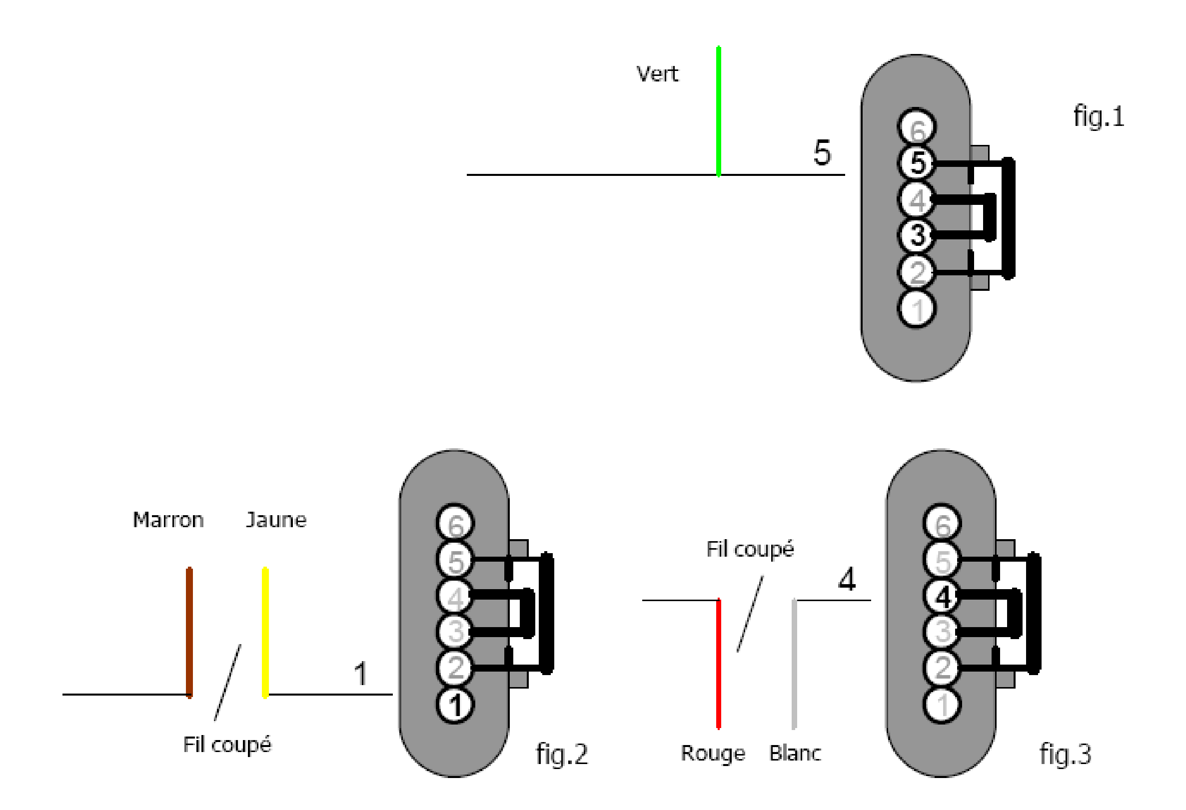


DODGE: Caliber 2.0
Caliber 2.0 CRD (diesel)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3)

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

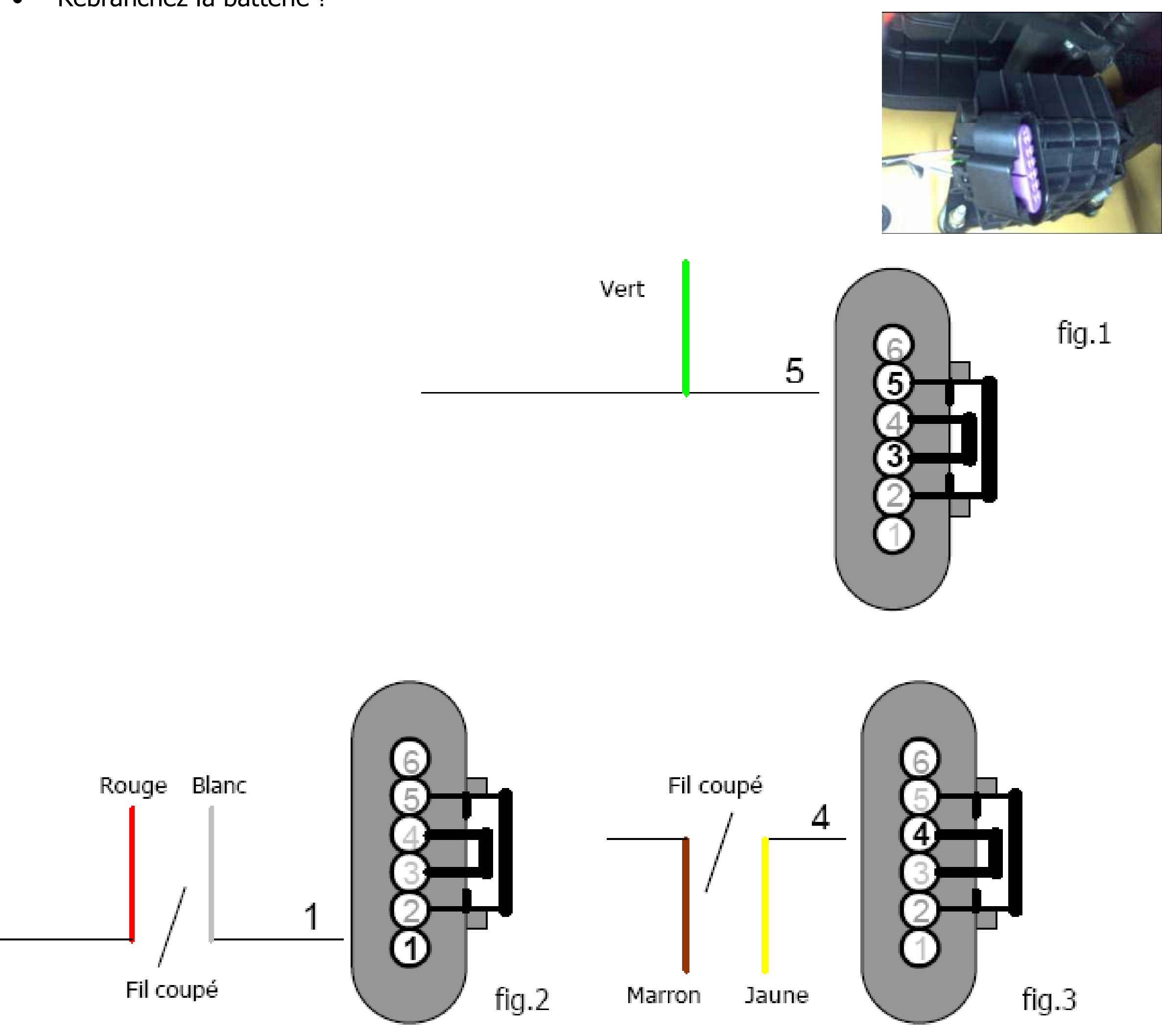
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur A (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 5 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2)
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.3).

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

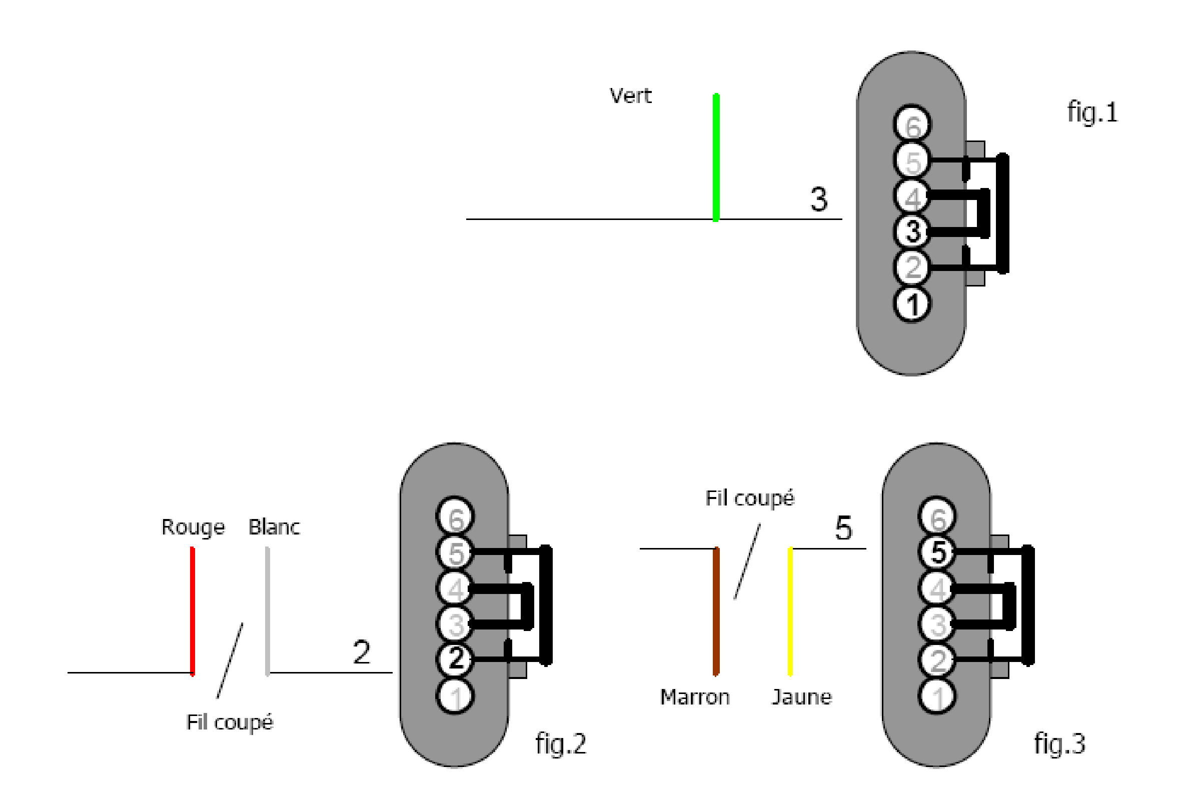
- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 3 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 2 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 2 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 2 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 5 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 5 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 5 sur le côté du câblage principal (fig.3).

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !



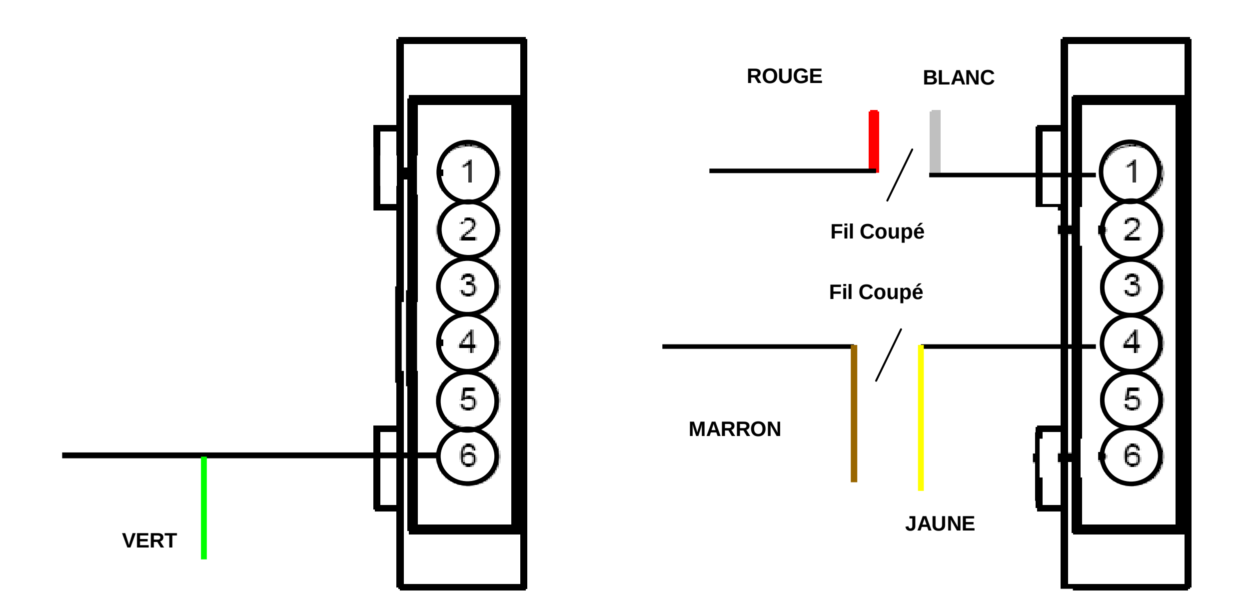
JAGUAR: S-Type (My1998, X-Type 2001)

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 6 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 1 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 1 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 1 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 4 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 4 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 4 sur le côté du câblage principal (fig.2).

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

Fig 1 Fig 2



TOYOTA: VERSO-S 2011

- Débranchez la batterie du véhicule
- Insérez un fusible 2A dans la porte fusible.
- Débranchez le connecteur à (6 broches) de la pédale d'accélérateur
- Soudez le fil vert en position 2 dans le connecteur de la pédale (fig.1).
- Coupez le fil de la position 6 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil blanc au fil en position 6 sur le côté du connecteur. Soudez le fil rouge au fil en position 6 sur le côté du câblage principal (fig.2).
- Coupez le fil de la position 3 de la pédale d'accélérateur. Soudez le fil jaune au fil en position 3 sur le côté du connecteur. Soudez le fil marron au fil en position 3 sur le côté du câblage principal (fig.2).

Nota : pour éviter les erreurs, soudez les fils un par un !

- Reliez le câblage en T au Module d'interface électronique RG9
- Rebranchez la batterie !

Fig 1

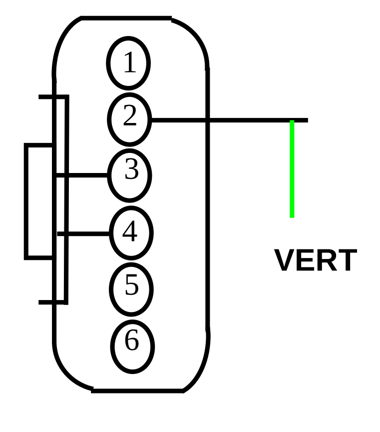


Fig 2

